

ILMOITTAUTUMINEN

- Ilmoittautuminen alkaa kisaviikonloppua edeltävänä maanantaina.
- Ilmoittautuminen päättyy kisaviikonloppua edeltävänä sunnuntaina.
- Muutokset ovat mahdollisia, niistä ilmoitetaan foorumilla.
- Ilmoittautuminen tapahtuu Rokkirallin kotisivuilla ilmoittautumislomakkeen kautta <http://www.rokkiralli.info/lomake/step1.php>
- Jos olet uusi kuski tai sinulla ei ole voimassa olevaa numeroa, syötä ilmoittautumisen yhteydessä lomakkeeseen numeroksi 0, niin saat ensimmäisen vapaana olevan numeron itsellesi. Jos sinulla on tarve jollekin tietylle muulle vapaalle numerolle, ole yhteydessä Katjaan tai Kaiukseen.

KILPAILUPÄIVÄNÄ

- Kisainfosta foorumilta löydät kilpailupäivän aikataulun.
- Saapuessasi kilpailupaikalle, käy ensin katsastamassa autosi ja ilmoittaudu sen jälkeen toimistoon.
- Kuljettajan tulee katsastaa autonsa, jos autoa ei ole katsastettu sinä vuonna tai katsastuskortti ei vastaa autoa tai autoon on tullut korjauskehoituksia.
- Jos et ole ilmoittautunut, kun kuljettajakokous alkaa, niin sinulla ei ole kilpailuoikeutta. Jos kuitenkin ilmoitat aamulla toimistoon myöhästynäsi ennen kuljettajakokousta, niin olet oikeutettu kilpailuun mukaan.
- Ilmoittautuminen päättyy viimeistään kuljettajakokouksen alkaessa (myös jälki-ilmoittautuminen!)

OSALLISTUMISMAKSUT

- Osallistumismaksut suoritetaan Rokkiralli ry:n tilille;
IBAN: FI83 4213 0010 0300 42 / Rokkiralli Ry
- Osallistumismaksut:
 - Super 60€ / kilpailupäivä
 - Kardaani 60€ / kilpailupäivä
 - Vetari 60€ / kilpailupäivä
 - Lady 40€ / kilpailupäivä
 - Junior 0€ / kilpailupäivä kaudella 2026. Rokkiralli ry tukee junior-luokan kuljettajia ja maksaa heidän osallistumismaksun.
 - Seniorit ja Super-seniorit 40€ / kilpailupäivä
 - Jos ajat samana viikonloppuna sekä kardaani- että vetariluokan, saat osallistumismaksun yhteishintaan 100€.

- Osallistumismaksu tulee suorittaa kisaviikonloppua edeltävään tiistaihin mennessä.
- Jos osallistumismaksusi kuitenkin myöhästyy, sinun tulee esittää kuitti suoritetusta maksusta ilmoittautumisen yhteydessä.
- Osallistumismaksu pitää olla maksettuna ennen ilmoittautumista.
- Jälki-ilmoittautumisesta seuraa 20€ suuruinen lisämaksu, joka maksetaan käteisellä toimistoon.
- Maksaussasi osallistumismaksua ilmoita viestikenttään seuraavat tiedot:
 - Luokkasi ensimmäinen kirjain, kilpailunumerosi ja kilpailupaikkakunta. Esimerkiksi: K111 Hyvinkää.
 - Seniorit: Luokka, numero ja paikkakunta. Esimerkiksi: Senior 100 Virtasalmi, Super-senior 100 Virtasalmi

OSALLISTUMISMAKSUHYVITYKSISTÄ

- Jos autosi hajoaa ennen ensimmäistä eräsi, niin olet oikeutettu saamaan hyvityskuitin osallistumismaksustasi ilmoittamalla asian samantien kilpailutoimistoon. Rahoja ei makseta takaisin, vaan saat hyvityskuitin menetetyistä maksustasi, joka on käytettävä saman vuoden aikana. Kahden viimeisen kilpailun hyvitykset saa käyttää seuraavalla kaudella.
- Harjoituksissa hajonneet autot kuuluvat hyvityksen piiriin.
- Jos ensimmäisessä erässä lähtöviivalle hajonnut auto on poistettu viivalta esim. työntämällä ennen kuin lähtövalot ovat syttyneet, auto ei ole ollut mukana ensimmäisessä erässä ja on oikeutettu osallistumismaksun hyvitykseen.
- Jos auto on taas hajonnut viivalle lähtövalojen sammuttua, auto on ollut mukana ensimmäisessä erässä ja näinollen et ole oikeutettu hyvitykseen osallistumismaksusta.
- Osallistumismaksua ei hyvitetä takaisin, jos kilpailu jää ajamatta alkoholin takia.
- Osallistumismaksua ei hyvitetä takaisin, jos et ole kuljettajakokoukseen mennessä ilmoittanut peruuttavasi kilpailuun osallistumisesi.

YLEINEN TURVALLISUUS

- Varikon yleisen turvallisuuden kannalta varikolla tulee olla 6kg jauhesammutin seuraavasti:
 - alle 5 autoa kohti 1kpl
 - yli viidelle autolle 2kpl
 - yli kymmenelle autolle 3kpl.
- Päihdyttävien aineiden vaikutuksen alaisena ajamisesta kilpailualueella seuraa välittömästi vähintään yhden vuoden kilpailukielto. Rata-alueella promilleraja on ehdoton 0%. Rata-alueeksi luetaan keräilyalue, lähtölaatta, rata kokonaisuudessaan aina STOP-merkille asti. Muu kilpailupaikan alue lasketaan varikoksi.
- Rokkiralli ry:n alkometriin tapahtuvat mahdolliset vapaaehtoiset puhaltamiset sekä järjestäjän toimesta tehtävät pistokokeet tapahtuvat ilmoittautumisen jälkeen. Jos

puhallutuksessa alkometri näyttää yli 0,00%, kilpailuoikeus hylätään ja osallistumismaksurahaa ei palauteta. Osallistumismaksun tulee aina olla maksettuna ennen ilmoittautumista.

- Varikolla promilleraja on kaikille 0,5%. (Huoltohenkilökunta, järjestäjät ym.) Kuljettaja vastaa omasta huoltoporukastaan sekä heidän käyttäytymisestään.

VARIKKO

- Kuljettaja huolehtii itse oman varikkoalueensa siisteydestä niin kilpailun aikana kuin poislähtiessään.
- Autojen alla on oltava aina koko auton kokoinen matto/pressu/muu vastaava, johon autosta mahdollisesti valuvat nesteet jäävät eivätkä pääse imeytymään maaperään.
- Varikkomopot ym. vastaavat moottori- tai akkukäyttöiset kulkuneuvot ovat kiellettyjä kilpailupäivän aikana. Eli kielto on voimassa toimiston aukeamisesta palkintojenjaon päättymiseen asti. Illalla saa ajaa.
- Kardaani- ja vetarirock-luokkien semifinaaleihin nousseet kuljettajat eivät saa poistua kisa-alueelta ennen autojen myyntitilaisuutta, autojen myyntivoittoisuuden takia. Junior-luokassa myyntivoite koskee A- ja B-finaaliautoja, ladyluokassa A-C-finaaliautoja sekä senioreissa A-finaaliautoja.
- Varikolla ajetaan ykkösvaihteella ja pintakaasulla erityistä tarkkaavaisuutta noudattaen.

KULJETTAJA

- Kuljettaja ajaa samalla nimellä koko kauden, nimeä ei saa vaihtaa kesken kauden. Kuljettajilla on ID-numero, jonka avulla pystytään seuraamaan kuljettajan varoituksia.
- Junior-rock luokassa alaikäraja on 15-vuotta. Kesken kauden 18-vuotta täyttävä kuljettaja saa ajaa junior-luokassa kautensa loppuun asti. Mutta jos kuljettaja ajaa yhdenkin kilpailun jossain muussa luokassa, ajo-oikeus junior-luokkaan päättyy heti.
- Ensikertalaiset junior-luokan kuljettajat suorittavat ilmoittautumisen yhteydessä kirjallisen kokeen ja suorittavat ajokokeen kuljettajakokouksen jälkeen, ennen kilpailujen alkamista.
- Super-, kardaani-, vetari-, ja lady-rock luokissa alaikäraja on 18-vuotta.
- Senior ja super-senior luokissa alaikäraja on 50-vuotta.

KULJETTAJAN TURVALLISUUS

- Kuljettajalla tulee olla päässä moottoriajoneuvojen ajamiseen tarkoitettu CE-merkitty, ehjä kypärä ja se tulee pitää päässä kilpailuradalla.
- Jokaisessa luokassa kuljettajalla pitää olla käytössä niskatuki.
- Autossa pitää olla ehjä kuppipenkki ja ehjät, vähintään nelipistevyöt.
- Nascar-verkko on pakollinen kuljettajan oviaukossa, joka luokassa kauden 2024 alusta. Nascar-verkko on henkilökohtainen turvavaruste, jonka saa poistaa myyntitilaisuudessa. Verkko tulee kiinnittää kaariputkeen, ei oveen. Kiinnitys

vähintään neljästä pisteestä. Verkko tulee asettaa ratin linjasta taaksepäin niin, että verkko estää kuljettajan käden ulostulon autosta.

- Kuljettajalla pitää olla kaikki raajat peittävä varustus, mukaan luettuna käsiineet. (Nylon-haalari on kielletty, sulamisvaaran takia.)
- Kaikki turvavarusteet (kypärä, niskatuki, vaatetus, nascar-verkko ja vyöt) on oltava käytössä aina keräilyalueelta lähtiessä STOP-merkille asti, eli koko sen ajan kun on rata-alueella.
- Turvavöiden olkavöiden sallittu kiinnityskulma: vaakasuoraan ja siitä 45° alaviistoon.
- Turvavöiden kiinnitys:
 - Alkuperäiset kiinnikkeet
 - Silmukkapultit aluslevyineen
 - Läpipultattu lenkki, jossa on vahvikelappu
 - Kiinnitys kaariputken ympärille
 - Ketjulenkki kelpaa, jos lenkin alla on vahvikelevy tai muuten asianmukaisesti kiinnitetty

AUTO

- Kaudesta 2020 lähtien uusissa autoissa on kielletty uretaani. Jos autosi katsastuskortti häviää, niin joudut alkukatsastamaan autosi uudelleen jolloin uretaania ei saa olla. Vanhoihin autoihin ei saa lisätä uretaania.
- Konepellin kiinnitys vain sokilla, ei pultilla ja mutterilla.
- Sallitut mallit ovat etu- ja takavetoiset (kardaanit) autot.
- Takamoottoriset ovat kiellettyjä.
- Rekisteriotteen mukainen omamassa max. 1800kg.
- Myyntiluokissa (kardaani-, vetari-, lady- ja junnu- ja senior-luokissa) viritysaste on vapaa, mutta turbot ja ilokaasut on kiellettyjä.
- Lukkoperät ovat sallittuja ainoastaan takavetoisissa autoissa.
- Desibeliraja on max. 110db. Mittarin mikrofoni asetetaan äänenmittauksessa 50 cm korkeudelle maasta 45 asteen kulmassa 50 cm:n etäisyydelle pakoputken päästä. Auton kierrosluku nostetaan 4500 rpm. Desibelit mitataan tarvittaessa. Auton äänenvaimennusta on lisättävä, jotta desibeliraja alittuu, tarvittaessa myös päivän aikana. Desibeliraja on voimassa koko kilpailujen ajan, joten jos autosta irtoaa pakoputki, on se kiinnitettävä ennen seuraavaa erää.
- Auton molemmissa päissä pitää olla hinauslenkit. Hinauslenkkien tulee sijaita korilinjojen sisäpuolella, kuitenkin niin, että hinauksessa ei tarvitse ryömiä auton alle hinauskyöttä laittamaan.
- Hinauslenkit eivät saa olla ulkonevat.
- Toivottavaa olisi, että hinauslenkit olisi selkeästi merkittynä hinaajan työn helpottamiseksi.
- Ohjaamossa sijaitsevat polttoainetankit, akut (myös hyytelöakku) ja bensapumput on koteloitava.

- Kotelointi on tehtävä siten, että nesteitä ei pääse valumaan ohjaamoon.
- Kiinnitysten on kestettävä mahdollinen ympäriajo.
- Ohjaamossa kulkevat bensalinjat on tulee suojata muovi- tai metalliputkella niin, että päät kulkevat bensatankin kotelon/takakontin tulipellin ja etutulipellin läpi ja ovat niiltä osin tiiviitä.
- Turvatankkia ei tarvitse koteloida.
- Polttoainetankki ja akku saavat olla alkuperäisillä paikoillaan, tai ne voi siirtää esim. takakonttiin.
- Jos takakontin ja ohjaamon välissä ei ole peltiä tai siinä on reikiä, ne pitää pellittää.
- Mahdolliset lisäpainot on kiinnitettävä tukevasti niin, että ne pysyvät paikoillaan mahdollisen ympäriajon aikana. Lisäpainot tulee katsastuttaa ja merkitä katsastuskorttiin.
- Auton alustaa saa muuttaa.
- Korimuutokset ovat sallittuja, mutta kattopilarit täytyy säilyttää alkuperäisenä. Jos kattopilareihin kuitenkin kajotaan esim. katon vaihdon yhteydessä, tulee saumat hitsata kunnolla ja tarvittaessa lisätä lisätuet.

AUTON TURVALLISUUS

- Auton takana tulee olla punainen jarruvalo, vähintään 21W tai vastaava LED-valo.
- Auton takana tulee olla myös punainen, keltainen tai oranssi takavalon valo, vähintään 21W tai vastaava LED-valo.
- Jos käytät LED-valoja, niin valon wattimäärä on vastattava kirkkaudeltaan 21W hehkulamppua.
- Edellä mainitut valot voi tehdä esimerkiksi niin, että siirtää toisen tai molemmat alkuperäiset valot takaikkunalle tai katolle.
- Mikäli kuljettajan oven alkuperäinen verhoilu on poistettu, on verhoilu korvattava yhtenäisellä vähintään 0,5mm metallilevyllä. Tämän kiinnitys vähintään 20 poraruuvilla tai popniitillä.
- Kuljettajan ovea ei saa keventää. Keventämisellä tarkoitetaan ovipahvin allaolevan oven tukirakenteen poistamista. Jos kyseinen toimenpide on jo tehty, ovi pitää vahvistaa vähintään 1mm paksuisella pellillä, joka hitsataan poistetun rakenteen paikalle.
- Kuljettajan oven sivuikkunan pitää olla polykarbonaattia tai kalvotettua lasia. Vaihtoehtoisesti käy myös verkko, johon saa laittaa ulkopuolelle roiskesuojaksi pleksin. (Akryl)
- Jos kuljettajan sivuikkuna hajoaa kesken kilpailun, siihen pitää laittaa polykarbonaatti/pleksi/verkko. Ilman sitä et saa osallistua seuraavaan lähtöön.
- Jos autossa on harjoituksia ajatellen apukuljettajan penkki, yllämainitut säännöt koskettavat myös apukuljettajaa ja apukuljettajan ovea.

- Ilman tuulilasia ei saa ajaa. Jos lasi hajoaa kesken kilpailun, on tilalle laitettava joko uusi tuulilasi tai pään kohdalle väliaikainen polykarbonaatti sekä visiirillinen kypärä. Pelkällä visiirillisellä kypärällä ei saa ajaa.
- Molemmilla puolilla oviputket ovat pakollisia.
- Kuljettajan oviaukossa pitää olla kaksi oviputkea. Joko ristikkorakenne tai kaksi erillistä putkea. Etukaareen ja pääkaareen hitsattuna. Tämä lisäys pitää olla tehtynä kesäkauden toiseen osakilpailuun mennessä 2024.
- Etusivukuikunoiden tummentaminen tummennus- tai peilikalvoilla on kielletty. Ainoastaan kirkas kalvo sallitaan. Auton sisälle pitää nähdä.

POISTETTAVAT OSAT AUTOSTA

- Kaikki lamput ja särkyvät muoviosat, kuten maski yms. on poistettava. Muovipuskurin saa jättää.
- Sisustasta verhoukset ja penkit.
- Jos autossa on kattoluukku, on kattoluukun lasi poistettava ja peitettävä pellillä tukevasti kiinni.

TULIPELLIT

- Tulipellillä tarkoitetaan konehuoneen ja ohjaamon välistä seinää.
- Tulipelti pitää olla tiivis.
- Tulipeltiä saa siirtää max 30cm.
- Takakontin tulipellillä tarkoitetaan ohjaamon ja takakontin välistä seinää, ja se pitää olla tiivis jos takakontissa on tankki tai akku, jos niitä ei ole erikseen koteloitu.

KEULAN VAHVISTUS

- Autossa ei saa olla teräviä kulmia tai ulokkeita.
- Auton keulan vahvistus ainoastaan runkoaisojen ulkomittojen sisäpuolella sallittu, 1 kpl max. 60mm x 60mm ainevahvuudeltaan 3mm tai vastaava putki max. 60mm halkaisijaltaan.
- Jos runkoaisaa tarvitsee jatkaa eteenpäin tai korjata, ainevahvuus sama kuin alkuperäinen.
- Runkoaisojen ulkomittojen ulkopuolella ei sallita mitään vahvikepalkkeja. Koskee myös alkuperäisiä rakenteita ja pitkittäisiä vahvikkeita. Lokasuojien yläreunojen väliin saa laittaa 1 kpl max. 20mm x 50 mm ainevahvuudeltaan 2mm olevan putken, jota voidaan käyttää esimerkiksi jäähdyttimen ja konepellin lukkojen kiinnitykseen. Putkea ei saa tukea taaksepäin.
- Alkuperäisen keularakenteen tilalle saa lisätä poikittaisen huonekaluputken lisäksi 2 kappaletta pystyputkea runkoaisojen kohdalle, suoraan ylöspäin. Putkien koot on oltava sääntöjen sallimat.
- Koko keulan verhoilu putkien ulkopuolelle max. 1,5mm pellillä ja/tai teräsverkolla, pellin ja verkon saa hitsata putkiin ja lokasuojiin kiinni.

- Ei palkkia runkoaisojen ulkopuolelle, puskuripalkki saa tulla runkoaisojen eteen tai väliin.
- Kaikki runkoaisojen ulkopuolelle tulevat runkorakenteet ja puskuripalkit ovat poistettava.
- Muovipuskurit sallittu.
- Alkuperäisten malliset keularakenteet saadaan korjata alkuperäisten rikkouduttua likimain alkuperäisen mallisilla ja vahvuisilla osilla.
- Huonekaluputkikokoja: Max. seinämävahvuus 2mm (esim. 20x20, 25x25, 30x30, 20x30, 35x35, 30x40, 20x50 tai pienempiä putkia). Pyöreät putket max. 45mm.
- Keulasääntö ei koske super-luokan autoja.

POHJAPANSSARIN KIINNITYS

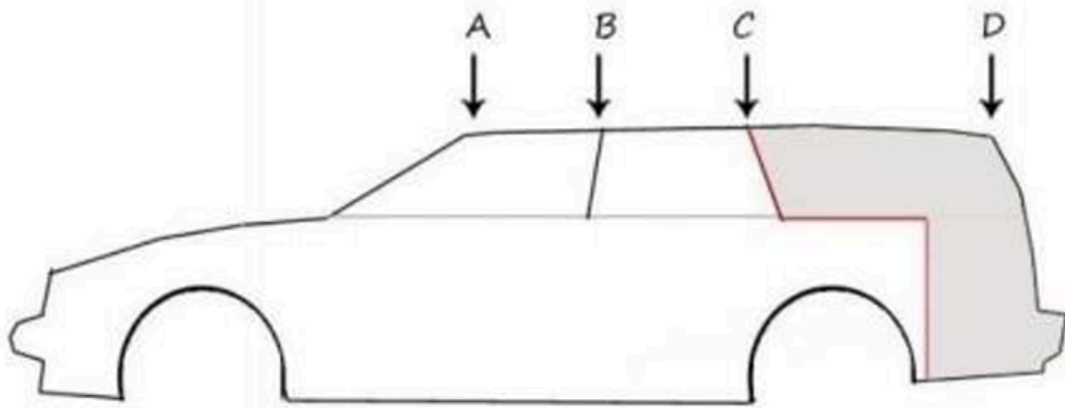
- Pohjapanssari tulee kiinnittää pulttaamalla tai hitsauksen lisäksi vähintään 2 kpl M10 pulteilla. Jos pohjapanssari ei pysy kiinni ja todetaan, ettei ole tehty pulttiliitoksia niin siitä seuraa sanktio.
- Pohjapanssari ei saa tulla runkoaisojen välissä olevan putken ohitse.
- Pohjapanssarin kiinnitystä varten saa tehdä välittömästi jäähdyttimen ala-etupuolelle kiinnikepalkin.
- Kiinnikepalkkia ei saa lisätä, jos autossa on valmiina tarkoitukseen soveltuva palkki.
- Jos jäähdytin on takana, niin sitten kiinnikepalkki saadaan laittaa välittömästi moottorin ala-etupuolelle.
- Pohjapanssarin saa tuoda kiinnityspalkin etupuolelle mutta sitä ei saa tukea varsinaiseen puskuripalkkiin, eikä muotoilla niin että pohjapanssarin etureunasta muodostuu pushuri.

TURVAKAARET

- Kaarien kuvat ohjeineen löytyy Rokkirallin virallisilta kotisivuilta www.rokkiralli.info kohdasta "Säännöt ja luokat".
- Kuskin ovesa on oltava kaksi oviputkea. Katso kuvat yllä olevan ohjeistuksen mukaan.

FARMARIAUTON TYPISTYS

- Farmariautoista saa poistaa D-pilarin ja tyypistää perän takalokasuojien pyöränkaarien takaa kylkilinjaa pitkin sillä edellytyksellä, että C-pilari vahvistetaan kaariputkimateriaalista tehdyllä apukaarella, joka kiinnitetään 50% saumalla korirakenteeseen.



KILPAILUNUMEROT

- Kilpailunumeroiden korkeus sivuikkunoissa minimissään 20cm, etu- ja takalasisissa minimissään 10cm.
- Kilpailunumerot oltava mustat valkoisella pohjalla tai valkoiset mustalla pohjalla.
Poikkeuksia ei ole.
- Kilpailunumerot sijoitetaan **takasisulaseihin, (ovessa olevat numerot eivät ole sallittu)** tuulilasiin apukuljettajan puolelle yläreunaan ja takalasiin.
- Kilpailunumeroiden pitää olla selkeät. Jos kilpailunumeroa ei ole tai se on epäselvä, on ennen seuraavaa lähtöä tehtävä uusi kilpailunumero.
- **Super-luokan autoissa on oltava kirjain S kilpailunumeron edessä.**
- **Lady-luokan autoissa on oltava kirjain L kilpailunumeron edessä.**
- **Junior-luokan autoissa on oltava kirjain J kilpailunumeron edessä.**
- **Luokkakirjainten on oltava samankokoiset kuin kilpailunumeroiden.**
- **Jos samalla autolla ajaa eri luokissa, on toisen luokan kilpailunumero peitettävä kokonaisuudessaan niin, että näkyvillä on ainoastaan ajettavan luokan numero.**
- **Jos kilpailunumerot eivät ole selkeät, kuljettajalle annetaan huomautus. Jos kilpailunumerot eivät ole huomautuksen jälkeen selkeät, kuljettaja poistetaan viivalta eikä hän saa osallistua lähtöön.**
- Kilpailutoimistosta saa ostaa sääntöjen mukaisia mustia ja valkoisia kilpailunumeroita kilpailupäivien aikana. Myynnissä on myös valkoisia ja mustia pohjatarroja. Osto tapahtuu tasarahalla, isot numerot 2€/kpl, pienet 1€/kpl.



KATSASTUS

- Kaikki autot on katsastettava vuosittain. Lisäksi pistokokeet on mahdollisia.
- Uusille autoille suoritetaan alkukatsastus, jossa tarkastetaan koko auton sääntöjenmukaisuus. Tämän jälkeen autoa ei tarvitse sinä vuonna katsastaa, ellei autoon tule muutoksia tai erikseen niin määrätä.
- Auton vaihtaessa omistajaa katsastetaan auto uudelleen.
- Alkukatsastusta varten pitää täyttää katsastuslomake, jonka saa tulostettua etukäteen Rokkirallin kotisivuilta. Lomakkeita saa myös kilpailutoimistosta. Lomake täytetään etukäteen ennen katsastukseen menoa.
 - Lomakkeessa pitää tiedot olla oikein ja selkeästi kirjattuna.
 - Rakentajan täytyy olla oikea henkilö tai tiimi. Lisäksi penkin ja vöiden malli ja väri on kirjattava selkeästi.
 - Puutteellisesti täytetty alkukatsastuslomake voi aiheuttaa uudelleen katsastuksen.
 - Katsastusnumero annetaan autolle ilmoittautumisen yhteydessä kilpailutoimistosta.
 - Katsastuskortti on noudettavissa saman päivän aikana kilpailutoimistosta.
 - Katsastusnumero tulee hitsata/stanssata auton ohjaamoon oikealle puolelle oviputkeen tai pääkaaren aluslätkään seuraavaan kilpailuun mennessä.
- Muutoksatsastusta varten tarvitaan aina ko. auton katsastuskortti, johon katsastusmies kirjoittaa muutokset. Tällöin ei tarvita katsastuslomaketta.
- Lisäpainot katsastetaan siinä osakilpailussa, johon kuljettaja osallistuu. Lisäpainot hyväksytään ja merkitään korttiin. Myyntitilaisuudessa vain korttiin merkityt lisäpainot saa poistaa.
- Auton romuttaminen vapauttaa kyseisen katsastusnumeron. Tällöin vapautettua numeroa voi käyttää uudelleen, mutta lomakkeeseen pitää merkitä, että vanha auto on romutettu.
- Autoille tehdään pistotarkastuksia, joissa katsotaan, että auto vastaa korttia.
- **Kuljettaja on vastuussa siitä, että katsastuskortissa on kaikki tiedot oikein.**
- Auton on aina vastattava katsastuskorttia. Jos tiedoissa on poikkeamia, se johtaa aina hylkäykseen.
- Vaihdetut penkit ja vyöt pitää aina katsastaa.
- Unohtuneen katsastuskortin lunastaminen toimistosta maksaa 10€. (käteinen)
- Myyntivelvoitteisten autojen katsastuskortit saa noutaa vasta autojen myyntitilaisuuden jälkeen. Jos autosi ei ole myyntivelvoitteinen, voit noutaa korttisi kisojesi päätyttyä.
- Jos katsastuskortti on kadonnut, niin täytät katsastuslomakkeeseen kaikki tiedot autosta ja ilmoitat, että kortti on kadonnut. Uuden kortin tekeminen vanhan tilalle maksaa 10€.
- Katsastuskorttiin saa itse vaihtaa kilpailunumeron siististi lyijykynällä.

Katsastuskortti pitää aina noutaa kilpailujen jälkeen kilpailutoimistosta.

JUNIOR-LUOKAN LISÄYKSET

- Junior-luokassa on oltava sivupeilit molemmilla puolilla.
- Junior-luokan autoissa pitää olla numeron edessä J-kirjain.
- Kosketukset ovat kiellettyjä.
- Lähtö tapahtuu aina yhdestä rivistä.
- Jokaisen on pidettävä oma ajo-linja.

SUPER-LUOKAN LISÄYKSET

- Super-rock luokan auton pitää olla edustuskelpoinen.
- Järjestäjillä sekä hallituksella on oikeus puuttua korin kuntoon.
- Jos super-luokan auton koria muokataan, sen pitää näyttää autolta.
- Super-luokan autot eivät ole myyntivelvoitteisia.
- Sivupeilit on oltava molemmilla puolilla.
- Super-luokan autoissa pitää olla numeron edessä S-kirjain.
- Turbot ovat sallittuja, ilokaasut kiellettyjä.
- Autoissa ei ole painorajaa.
- Lukkoperät on sallittuja myös etuvetoisissa autoissa.
- Super-rock luokassa pitää olla 6-pistevyöt sekä penkki, jossa on tehdastekoiset reiät alavöille.
- Rallirenkaat ja sliksit ovat sallittuja.
- Renkaanlämmittimet ovat kiellettyjä.
- Turvatankki saa olla ohjaamossa ilman koteloa, muu bensatankki koteloitava tai laitettava tulipellin taakse.
- Tulipeltiä ei tarvitse olla ohjaamon ja takakontin välissä, jos on turvatankki.
- Teräspunos-bensalinja hyväksytään ohjaamossa.
- Auton on täytettävä Rokkirallin säännöt. Jos olet epävarma tästä, voit lähettää kuvat katsastusvastaavalle, joka tarvittaessa neuvoa ja tekee päätöksen kelpoisuudesta.
- Katsastusvastaava voi estää auton osallistumisen edes yhteen kilpailuun, jos auto ei ole riittävän siisti.
- Viikonlopulta otetaan huomioon vain parempi sijoitus pistepörssiin.

SENIOR- JA SUPER-SENIOR-LUOKAT

- Molemmissa seniori-luokissa osallistujamäärä on minimissään 6 kuljettajaa, maksimissaan 18 kuljettajaa.

YLEISET SÄÄNNÖT

- Myyntiluokassa renkaiden leikkaaminen on kielletty.

- Talvella saa käyttää piikkipyöriä, elleivät rataolosuhteet estä niiden käyttöä. Piikkipyörät pitää olla ralliin tarkoitettu. Ei saa käyttää ruusu- eikä sorvinastaa, eikä esim. moottoripyörissä käytettäviä pitkiä piikkejä.
- Öljyn huohotinputken pitää ohjautua erilliseen astiaan, joka oltava min. 1,5 litraa. Tulo- ja lähtöletkutusten oltava tiiviitä.
- Järjestäjillä on oikeus puuttua korin kuntoon.
- Roiskeläpät oltava vetävissä pyörissä kesäkilpailuissa ja ne on oltava tarpeeksi jämääkää materiaalia, ei saa lepattaa.
- Jos kattoa on madallettu, tulee kuljettajan ottaa yhteyttä katsastusvastaavaan, joka päättää auton sääntöjen mukaisuuden yhteistyössä hallituksen jäsenien kanssa.
- Pakoputken tulee kulkea B-pilarin takapuolelle asti.
- Lähtöön mennessä renkaiden puhdistusalue ilmoitetaan erikseen kuljettajakokouksessa.
- Kuminpoltto renkaanpuhdistusalueella on kielletty.
- Peruuttaminen lähtöalueella on kielletty, paitsi viivamiehen ohjeistamana.

AJAMINEN

- Keräilyalueelle on tultava ajoissa.
- Samalla autolla eri luokissa ajaminen:
 - Kuljettajat ilmoittavat itse keräilyyn, että ajaa samalla autolla jonkun muun luokan kuljettajan kanssa. Näin ollen hän on ajoissa keräilyssä ja saa valita haluamansa lähtöruudun omalla vuorollaan. Jos tätä ilmoitusta samalla autolla ajamisesta ei tule, ja myöhästyy keräilystä, valitsee hän viimeisenä lähtöruudun.
 - Kuljettajan vaihdokset ja huollot (tankkaus, renkaan vaihto ym.) tapahtuvat keräilyalueella. Mikäli auto ajetaan varikolle, kyseistä autoa ei jädä odottamaan vaan erä lähetetään ja kilpailua jatketaan normaalisti.
- Lähtö tapahtuu junior-, lady- ja super, senior- ja super-senior-luokissa yhdestä rivistä.
- Lähtö tapahtuu kardaani- ja vetari-luokissa pääsääntöisesti kahdesta rivistä. Autot sijoitetaan lähtöviivalle niin, että etu- ja takaviivan väli tulisi olla noin 7m.
- Lähdon ajolinjat pitää säilyttää määrättyyn pisteeseen saakka, joka kerrotaan kuljettajakokouksessa ennen kilpailua. Kaistan vaihdon ennen lähtövaloja saa tehdä, kunhan ei häiritse muita kilpailijoita. Jos osut kanssakilpailijaan tai häiritset muita vaihtaessasi kaistaa ennen lähtövaloja, seuraa varoitus.
- Lähdössä joskus olevat keilat saa kaatua, siitä ei seuraa sanktiota.
- Kun STOP-merkki nousee pois lähtöviivalta, auto ei saa liikkua mihinkään suuntaan. Ei eteen- eikä taaksepäin, ei ylös eikä alas. Eli ei saa ottaa ns. "löysiä pois".
- Junior- ja super-luokassa kylkikosketukset eivät ole sallittuja, vaan ohitusten on oltava puhtaita.

- Muissa luokissa (kardaani-, vetari- ja lady-luokissa) autojen väliset kylkikosketukset ovat sallittuja, kunhan kulkusuunta on sama. Kylkikosketukseksi katsotaan kosketus, joka tapahtuu takapyörän etupuolelle.
- Jos erä joudutaan keskeyttämään esimerkiksi kaadon takia, erän keskeytyksen aiheuttanut kuljettaja ja samasta tilanteesta varoituksen saanut kuljettaja eivät saa osallistua uusintaerään.
- Kierroksella muista jääneen on annettava tilaa muille ja vältettävä kosketuksia. Kuljettajille näytetään valkoista lippua, joka kertoo että radalla on hitaasti liikkuva ajoneuvo.
- Auton kaatuminen tarkoittaa automaattisesti erän keskeytystä, vaikka sillä pystyisikin jatkamaan kilpailua.
 - Kaadon jälkeen autolle on suoritettava kaatokatsastus, ennenkuin autolla saa jatkaa kilpailua.
 - Kaadoksi luetaan "vesikourun" osuminen maahan.
 - Kyljellään käymistä esim. penkkaan tukeutuen ei lueta kaadoksi, jos auto kääntyy omin avuin takaisin pyörilleen.
- STOP-merkki on käytössä jokaisella kilparadalla.
 - Varikolle saapuessa on pysähdyttävä aina STOP-merkin kohdalla.
 - STOP-merkille pitää pysähtyä myös jos erä keskeytetään tai itse keskeytät.
 - Pysähtymättä jättämisestä seuraa varoitus.
- Kypärän saa ottaa radalla pois vain seuraavissa tilanteissa:
 - STOP-merkin jälkeen
 - Keskeytyksessä, jos seisot lippumiehen vieressä penkalla
 - Hinauksen ajaksi
 - Keskeytyksen ja hinauksen jälkeen, kun ajat itse varikolle kilpakumppaneiden ollessa jo pois radalta. Tällöin ajaminen tapahtuu rauhallisesti pintakaasulla.
- **Nousuaika lähdoissä**
 - **Kuljettajille sallitaan 5 minuutin huoltoaika omalla varikkopaikalla.**
 - **5 minuutin huoltoaika alkaa siitä, kun kuljettaja on ohittanut STOP-merkin.**
 - **Tuomarit käyttävät maalaisjärkeä tilanteessa.**

LISÄLENKKI

- Lisälenkki ajetaan super- lady- ja junior- senior- ja super-senior-luokissa.
- Lisälenkki on merkittävä selkeästi rataa ajavan ja lisälenkiltä tulijan erottamiseksi.
- Rataa ajava ei saa estää lisälenkiltä tulijaa.
- Lisälenkiltä tulija on väistämisvelvollinen.
- Liian painavia esteitä ei saa käyttää lisälenkin tekoon.

KILPAILUN HENKILÖKUNTA

- Tuomareiden, sihteerien tai kilpailun toimihenkilöiden työrauhaa ei saa häiritä missään tilanteessa.
- Työrauhan rikkomisesta seuraa sanktio.
- Tuomaristoon kuuluu tuomarit ja kilpailunjohtaja. Yksi tuomari on tornissa, toinen/toiset penkalla. Tuomari voi itsenäisesti antaa varoituksen tai hylkäyksen, mutta protestitapauksissa paikalle tarvitaan koko tuomaristo tekemään päätös.

SANKTIOT JA PROTESTIT

- Ensimmäinen jaetaan varoituksia kaksi kappaletta, mutta kolmannen varoituksen tullessa siitä seuraa hylkäys koko kilpailusta joka tarkoittaa sitä, että kilpailu on sinun osalta ohi ja päivän pisteet nollaantuvat. Varoituksen saanut kilpailija on myös eränsä viimeinen.
- Hylkäys ei poista auton myyntiveloitetta.
- Todella törkeässä tapauksessa tuomaristo voi langettaa samantien hylkäyksen.
- STOP-merkillä annetaan tieto varoituksesta kuljettajalle, mikäli se vain on mahdollista. Kuljettajan pitää ilmoittaa jo siinä tilanteessa, mikäli aikoo tehdä protestin. Jos sanktiota erästä ei saada vielä käsiteltyä kuljettajan tullessa STOP-merkille, viedään tieto varoituksesta kuljettajalle henkilökohtaisesti.
- Protesti tehdään kuljettajan toimesta kilpailunjohtajalle. Perheenjäsen tai tiimikaveri ei saa osallistua protestin tekemiseen.
- Protesti tehdään kirjallisesti ja viedään toimistoon jonka yhteydessä maksetaan 50€ kilpailunjohtajalle. Mikäli protesti menee läpi, raha palautetaan kuljettajalle.
- Kilpailunjohtaja vie protestin eteenpäin tuomareille ja he tekevät päätöksen yhdessä.
- Jos protesti hylätään, rahaa ei palauteta.
- Myyntiluokissa ruutulipun jälkeinen auton ylimääräinen kaasuttelu/huudatus/revitteleminen (esim. donitsien teko) on kielletty sanktion uhalla.

VAROITUKSET

- Mikäli kuljettaja saa varoituksen, se säilyy hänellä niin kauan kunnes ajaa puhtaan kilpailun.
- Jos töröttöily jatkuu ja saa uuden sanktion, se lisätään tilille ja kolmannen varoituksen jälkeen kuljettaja poistetaan kilpailusta.
- Kolmesta varoituksesta seuraa hylky, jonka lisäksi tulee yhden kilpailuviikonlopun kilpailukielto, joka kuitataan olemalla esim. lippumiehenä.
- Eli ennen seuraavaa osallistumista sinun on suoritettava yhden kilpailupäivän ajan lippumiespesti, ja kyseisenä viikonloppuna et saa osallistua mihinkään luokkaan vaikka olisit jo lippumiespestin suorittanut.
- Toistuvista pienistä rikkeistä (esim. toistuva peräänajo) tulee varoitus.
- Varoituksissa on aina harkinnanvarainen pykälä, jolla tuomaristolle annetaan mahdollisuus sulkea kuljettaja pois kilpailusta jo yhdenkin törkeän sääntörikkomuksen takia.

- Eriasteisia kilpailukieltoja tulee, jos käyttäytyy asiattomasti ratahenkilökuntaa (Tuomaristo, sihteerit, lippumiehet, kuuluttaja, katsastusmiehet) tai kanssakilpailijoita kohtaan. Epäasiallisesta käytöksestä voidaan antaa eripituisia kilpailukieltoja.
- Lisäksi lippumiespesti tulee aina, kun kuljettaja saa kilpailukiellon.
- **Liputettuun esteeseen törmäämisestä seuraa aina vähintään yhden viikonlopun kilpailukielto ja lippumiespesti.**
- Kauden kuluessa varoituksia seurataan ja niihin puututaan, jos nähdään aiheelliseksi.
- Vilppilähdön tai lisälenkin kiertämättä jättämien tai lisälenkillä keilaan osuminen (tarkennus: hipaista saa, mutta keila ei saa kaatua) tiputtaa sinut erän viimeiseksi.
- Jos samassa lähdössä on eriasteisia rikkeitä, on maaliintulojärjestys seuraava:
 - Vilpit ja lisälenkkisanktiot (Vi ja Li-merkinnät) ovat maaliintulleista viimeisiä, vilppi on näistä kahdesta viimeisin koska rike on tehty ensin.
 - Keskeyttäneet tulee näiden alapuolelle. (K)
 - Sanktion saaneet tulevat keskeyttäneiden alapuolelle, siinä järjestyksessä jossa ovat sanktion saaneet. Eli ensimmäisenä sanktion saanut on erän viimeinen.
 - Jos lähdöstä on joku poissa, hän on automaattisesti aina viimeinen sillä hän ei ole edes osallistunut kyseiseen lähtöön.
- Huomautukset, varoitukset ja hylt ovat kuljettajakohtaisia, ei luokkakohtaisia. Sanktioita on kolmenlaisia:
 - 1. Huomautus**
 - Kilpailunjohtajan puhuttelu ei jää sanktiolistaan.
 - Huomautus voidaan antaa puutteellisesta varustuksesta kuljettajalla tai autosta. Jos samasta rikkeestä joudutaan huomauttamaan kaksi kertaa saman päivän aikana, tästä tulee varoitus.
 - 2. Varoitus**
 - Sanktiolista nollaantuu, kun ajat puhtaan kilpailun.
 - Jos sinulla on yksi varoitus, ja saat toisen varoituksen seuraavassa kilpailussa, (jolloin sinulla on yhteensä 2 varoitusta), pitää sinun ajaa seuraava kilpailu puhtaasti, jolloin sanktiolista nollaantuu.
 - Jos näin ei tapahdu, ja saat kolmannen varoituksen, sinut hylätään ja poistetaan kilpailusta, ja sinun tulee suorittaa lippumiespesti ennenkuin pääset osallistumaan kilpailuun.
 - 3. Hylky**
 - Tuomariston yksimielisellä päätöksellä välitön poistaminen kilpailusta ja ennen seuraavaa kilpailua lippumiespesti.
 - Sanktiolista on kuljettajakohtainen ja kolme varoitusta voi kertyä joko samasta tai eri luokista.
 - Lippumiespesti tarkoittaa aina yhden viikonlopun kilpailukieltoa.

- Kuljettaja ei saa osallistua mihinkään luokkaan, ennenkuin lippumiespesti on suoritettu.

Varoituskoodit:			
Kontaktivirheet:		Turvallisuusvirheet:	
A1	Takakulmatyöntö ja/tai pyöräytys	B1	Hiljentämättä keltaisella lipulla
A2	Päälleajo	B2	Varomaton ajo keltaisella lipulla
A3	Kylkikosketus (junior- ja superluokat)	B3	Ohitus keltaisella lipulla
A4	Eteenkiilaus (kontakti)	B4	Kontakti keltaisella lipulla
A5	Painaminen	B5	STOP-merkin noudattamatta jättäminen
A6	Töniminen ja/tai peräänajo	B6	Ruutulipun jälkeinen päälleajo
A7	Häiritsevä kaistanvaihto (lähdössä)	B7	Liputettuun esteeseen törmääminen
A8	Lisälenkiltä eteen	B8	Holtiton ajo
		B9	Turvallisuuden laiminlyönti

LIPPUPISTEET JA LIPUT

- Radan varressa on lippupisteitä, joista lippumiehet ilmoittavat mahdollisista tilanteista kuten esim. kolareista tai keskeytyksistä.
- Lippujen värien vakavuudet ja selitykset:
- **Keltainen heiluva lippu**
 - Lippua heilutetaan näkyvästi, varoitetaan kolarista/keskeyttäneestä autosta/radalla olevasta esteestä
 - Keltaisen lipun vaikutusalueella pitää hiljentää vauhtia huomattavasti eikä edellä ajavaa saa ottaa kiinni.
 - Keltaisen lipun alueella ohittaminen on kielletty.
 - Sääntöjen vastainen ajo aiheuttaa varoituksen.
 - Liputettuun esteeseen ei saa törmätä.
 - Liputettuun esteeseen törmäämisestä seuraa aina sanktio.
- **Punainen lippu**
 - Erä on keskeytetty.
 - Kaikkien radalla olevien on palattava turvallisesti varikolle seuraavalta mahdolliselta varikkotieltä pois pelastushenkilökunnan jaloista.
 - Erä uusitaan, mikäli erän puoliväliä ei ole saavutettu tai jos lisälennkiluokissa kaikki eivät ole kiertäneet lisälenkkiä.
- **Valkoinen lippu**
 - Radalla on hitaasti liikkuva ajoneuvo.

AUTOJEN MYYNTI

- Myyntivoitteen alaisuudessa ovat:

- Kardaani- ja vetariluokissa semifinaaliautot
- Junior-rock luokkien pistesijoille nousseet autot, eli A- ja B-finaaliautot
- Lady-rockissa pistesijoille nousseet autot, eli A-C-finaaliautot
- Senior-rockissa pistesijoille nousseet autot, eli A-finaaliautot
- Auton myyntihinta on 850€, joka maksetaan käteisellä heti myyntitilaisuudessa. Kun raha on vaihtanut omistajaa, ostaja saa auton katsastuskortin sihteereiltä myyntitilaisuudessa.
- Autokauppa on pitävä, tehtyä kauppaa ei voi peruuttaa.
- Myyjän velvollisuus on kertoa auton vikalista sekä auton mahdolliset käyttöohjeet ostajalle.
- Arvan myyntihinta on 20€/kpl. Arpoja saa ostaa toimistosta kilpailupäivän aikana. Arpojen myynti päättyy, kun palkintojenjako alkaa.
- Osto-oikeus arpoihin on kuluvan ja edeltävän vuoden kilpailuihin osallistuneilla kuljettajilla.
- Autojen myyntitilaisuus suoritetaan arpomalla. Arvan osuessa omalle kohdalle, saa joko suojata oman auton tai ostaa toisen vapaana olevan auton. Autoa ei ole pakko ostaa, jos mieli muuttuu tai haluttu auto on jo mennyt. Tarjousrahaa ei kuitenkaan koskaan palauteta.
- Arpojen jälleenmyynti on kiellettyä. Jos itse ei halua käyttää arpaansa, sen voi antaa toiselle kuljettajalle mutta myynti on kiellettyä.
- Myyntivelvoitteisia autoja **ei saa sabotoida**. Sabotoinniksi lasketaan esimerkiksi auton huudattaminen ruutulipun jälkeen. Sabotointia on myös kaikenlainen kajoaminen myyntivelvoitteiseen autoon.

MYYNTITILAISSUUDESSA SAA POISTAA

- Kuppipenkin.
- Turvavyöt ja silmukkapultit.
- Nascar-verkon.
- Muut henkilökohtaiset suojarusteet.
- Akun. Kaapelit on jätettävä paikoilleen.
- Katsastuskorttiin merkityt lisäpainot kiinnikkeineen.
- Ratin ja renkaat, mutta autoon pitää asentaa tilalle toiset, autoon sopivat ja ehjät. Renkaissa on pysyttävä ilma sisällä.
- Spacerit.
- Erillisen kierrolukumittarin.
- **Erillisen puhaltimen, jos se on katsastettu lisävarusteiksi.**
- Turvatankin. Jos autossa on turvatankki, sen saa poistaa myyntitilaisuudessa, mutta autoon on asennettava sääntöjen mukainen toimiva tankki kiinnikkeineen. **Auton pitää olla ajokuntoinen.**
- Hallituksella on etuosto-oikeus, mutta tätä käyttäessä he eivät saa enää jatkossa tuoda autoa saman luokan kilpailuihin.

- Erilliset tiedonkeräysanturit ja -laitteet, jos ne ovat katsastettu erikseen lisävarusteiksi. Auton on kuitenkin oltava käynti- ja toimintakuntoinen ilman kyseisiä laitteita.
- Erilliset käännettävät/muokattavat kilpailunumerokiinnikkeet.
- Erilliset lisävarusteet pitää katsastuttaa joka kilpailuun.

Huutokaupassa myydyin auton sabotoinnista rangaistaan yhden vuoden kilpailukiellolla.

PALKITSEMINEN

- Tulokset julkistetaan kilpailujen jälkeen ja kaikilla on 15 minuuttia aikaa protestoida virheistä. Tämän jälkeen tulokset ovat päteviä. Protestointi maksaa 50€ ja toimintatapa on sama kuin muissakin protesteissa.
- Kauden aikana jokaisesta kilpailusta kerrytetään pisteitä seuraavien taulukoiden mukaisesti. Kauden lopussa palkitaan 10 parasta sarjassaan.
- Superin talvisarjassa, Senior- ja Super-senior-sarjoissa palkitaan kauden lopussa 3 parasta.

Vetari- ja kardaani luokka

A-finaali

1 = 50 pist.

2 = 40 pist.

3 = 30 pist.

4 = 25 pist.

5 = 23 pist.

6 = 21 pist.

7. = 19 pist.

8 = 17 pist.

B-finaali

9 = 15 pist.

10 = 14 pist.

11 = 13 pist.

12 = 12 pist.

13 = 11 pist.

14 = 10 pist.

C-finaali = 7 pist., D-finaali = 5 pist., E-finaali = 3 pist., F-finaali = 2 pist., G-finaali = 1 pist.

Lady-luokka

A-finaali

1 = 25 pist.

2 = 20 pist.

3 = 15 pist.

4 = 12 pist.

5 = 10 pist.

6 = 9 pist.

C-finaali = 3 pist.

B-finaali

7 = 8 pist.

8 = 7 pist.

9 = 6 pist.

10 = 5 pist.

Junior-luokka

A-finaali

1 = 25 pist.

2 = 20 pist.

3 = 15 pist.

4 = 12 pist.

5 = 10 pist.

6 = 8 pist.

B-finaali

7 = 6 pist.

8 = 4 pist.

9 = 2 pist.

10 = 1 pist.

Super-luokka kesä**A-finaali**

1 = 25 pist.

2 = 20 pist.

3 = 15 pist.

4 = 12 pist.

5 = 10 pist.

6 = 9 pist.

B-finaali

7 = 8 pist.

8 = 7 pist.

9 = 6 pist.

10 = 5 pist.

C-finaali = 3 pist., D-finaali = 2 pist., E-finaali = 1 pist.**Super-luokka talvi****A-finaali**

1 = 9 pist.

2 = 6 pist.

3 = 4 pist.

4 = 3 pist.

5 = 2 pist.

6 = 1 pist.

Senior- ja Super-senior**A-finaali**

1 = 9 pist.

2 = 6 pist.

3 = 4 pist.

4 = 3 pist.

5 = 2 pist.

6 = 1 pist.

YLEISIÄ ASIOITA

- Alkuerien lähtöjärjestys määräytyy kuluvaan kauden pistetilanteen mukaan siten, että pistejohdossa oleva saa viimeisen paikan jne. Kauden ensimmäisessä kilpailussa lähtöjärjestys määräytyy edellisen kauden tulosten mukaan. Ensikertalaiset menevät eturiviin ja saavat valita ensimmäisenä paikan.

- Talvimestaruus palkitaan yhdenkin talvikilpailun perusteella. Pisteet lasketaan jokaisesta kilpailusta.
- Kuljettaja on aina vastuussa autostaan ja siitä, että auto on sääntöjen mukainen ja katsastuskortti vastaa autoa.
- Minimikierrosmäärät on vetari- ja kardaaniluokissa 2 kierrosta, lisälenkkiluokissa eli supereissa, ladyissa, junioreissa ja molemmissa senioreissa 3 kierrosta.
- Jos kuljettajalla on jokin raaja murtunut/ei ole toiminnassa, turvallisuussyistä osallistumisoikeutta kilpailuun ei ole.

Sääntöjen noudattamatta jättämisestä rangaistaan kilpailusta sulkemalla, kilpailukiellolla tai sakoilla. Sakko on maksimissaan osallistumismaksun suuruinen.

Säännöt ovat päivitetty 29.3.2026 sääntökokouksen jälkeen, ja säännöt tulevat voimaan ensimmäisestä kesäkilpailusta 2026 eli Vilppula 18.4.2026. Lisätyt säännöt ovat punaisella.