



## TULOSETTAVA SÄÄNTÖKIRJA

Päivitetty 24.8.2022

## ILMOITTAUTUMINEN

**Ilmoittautumisaika päättyy kisaviikonloppua edeltävänä sunnuntaina!** (Muutokset ovat mahdollisia, lue kisainfosta foorumista tarkemmat tiedot

- Ilmoittautuminen tapahtuu Rokkiralli kotisivuilla ilmoittautumislomakkeen kautta: <http://www.rokkiralli.info/lomake/step1.php>
- Jos olet uusi kuski ja sinulla ei ole numeroa syötä ilmoittautumisen yhteydessä lomakkeeseen numeroksi 0, niin saat numeron itsellesi. Numeroksi tulee luokan pienin vapaana oleva numero. Jos jostain syystä on tarvetta jollekin tietylle muulle vapaalle numerolle niin ota yhteys Kaiukseen tai Napriin.

## KULJETTAJA

- Yhdellä nimellä ajetaan koko kausi, eli ei vaihdeta nimeä kesken kauden. Kuljettajat ovat saaneet ID-numeron jonka avulla pystytään seuraamaan kuljettajan varoituksia. Joten muista aina ilmoittautumisen yhteydessä mainita jos sinulla on jossain toisessa luokassa numero.
- Jos et ole ilmoittautunut, kun kuljettajakokous alkaa, niin sinulla ei ole kilpailuoikeutta. Jos ilmoitat myöhästyväsi, olet oikeutettu kilpailuun mukaan.
- Kuljettajakokous kun alkaa niin jälki-ilmoittautuminen PÄÄTTY!
- Junior-rock luokassa alaikäraja on 15 vuotta. Kesken kauden 18 vuotta täyttävä kuljettaja saa ajaa junior-rock luokan kautensa loppuun asti. On huomioitava kuitenkin, että jos ajaa yhdenkin kilpailun ylemmässä luokassa, ajo-oikeus Junior-Rock luokkaan päättyy heti. Muissa luokissa (Vetari-, kardaani-, lady- sekä super-rock luokat) alaikäraja on 18 vuotta.
- Kuljettajat ajavat omalla vastuullaan täyttämällä sekä allekirjoittamalla omavastuukaavakkeen kilpailutoimistoon. (Tulostettava lomake löytyy "Lomakkeet" osiosta virallisilta sivuilta [www.rokkiralli.info](http://www.rokkiralli.info))

- Varikon yleisen turvallisuuden kannalta varikolla tulee olla 6kg jauhesammutin. 1kpl alle 5 autoa, yli viidelle autolle 2kpl ja yli kymmenelle autolle 3kpl. Sammuttimet on oltava näkyvillä.
- Päihdyttävien aineiden vaikutuksen alaisena ajamisesta kilpailualueella seuraa välittömästi vähintään yhden vuoden kilpailukiello. Rata-alueella eli keräilyalueelta aina varikon alkuun, STOP-merkille saakka promilleraja on ehdoton 0%.
- Varikolla promilleraja on 0.5% (Mukaan luettuna kaikki varikolla olijat. Myös järjestäjät, toimitsijat yms) Kuljettaja vastaa omasta huoltoporukastaan sekä heidän käyttäytymisestään.
- Kuljettaja itse huolehtii varikko-alueensa siisteydestä niin kisan aikana kuin pois lähtiessään. Auton alla on oltava AINA koko auton kokoinen matto, tai muu vastaava, johon autosta mahdollisesti valuvat nesteet jäävät eivätkä imeydy maaperään.
- **Varikko mopot/tms. vastaavat moottorikäyttöiset kulkuneuvot kielletään kisapäivän aikana eli siitä kun toimisto aukeaa ja kiello kestää niin kauan kunnes palkinnot on jaettu. Illalla saa ajaa.**
- Kardaani- ja vetari-rock luokkien semifinaaleihin tai finaaleihin nousseet kuljettajat eivät saa poistua kisa-alueelta ennen palkintojen jakoa auton myyntivelvoitteen vuoksi.
- Lady-rock ja junior-rock luokan pistesijoille nousseet autot ovat myyntivelvoitteisia.
- Sääntöjen noudattamatta jättäminen rangaistaan kilpailusta sulkemalla, kilpailukiellolla tai sakoilla. Sakko on maksimissaan osallistumismaksun suuruinen.

## OSALLISTUMISMAKSUT

- Osallistumismaksut suoritetaan Rokkiralli Ry:n tilille  
IBAN; FI83 4213 0010 0300 42
- Vetari- Kardaani- ja Super-Rock maksaa 60€ per kilpailupäivä.
- Jos ajaa sekä Kardaani- että Vetari luokan samana viikonloppuna, maksavat ne yhteensä 100€.
- Lady-Rock maksaa 40€.
- Junior-Rock kaudella 2021 maksaa 0 €. Rokkiralli r.y. tukee junnuja ja maksaa heidän osallistumisen.
- Osallistumismaksu tulee suorittaa kisaviikonloppua edeltävään tiistaihin mennessä. Jos osallistumismaksusi kuitenkin myöhästyy, tulee sinun ottaa kuitti maksustasi kilpailuihin mukaan ja viedä kuitti kilpailutoimistoon ilmoittautumisen yhteydessä. **Vaihtoehtoisesti voit ottaa kuvan/kuvankaappauksen tai näyttää matkapuhelimestasi maksun tiedot.**
- Jälki-ilmoittautumisesta seuraa lisämaksu, joka on 20€ suuruinen.
- Maksaessanne ilmoittakaa viestikenttään yksinkertaisesti nämä tiedot; 2  
Ensimmäiseksi luokkasi ensimmäinen kirjain, kilpailunumerosi ja paikkakunta, johon olet tulossa ajamaan. (Esim: K99, KOUVOLA) Tämä helpottaa sekä nopeuttaa huomattavasti maksujen tarkistusta verkossa ilman, että koko tilisiirtoa tarvitsee aina avata erikseen.
- Kilpailupaikalla käteismaksu on myös mahdollinen ilmoittautumisen yhteydessä. Tästä seuraa 20 € lisämaksu.

## AUTO HAJOAA ETKÄ PÄÄSE ENSIMMÄISEEN ERÄÄN TAI SEURAAVA PÄIVÄ JÄÄ AJAMATTA

- Osallistumismaksuja ei niin sanotusti makseta takaisin kuljettajan tilille vaan ilmoittautumalla oitis kilpailutoimistoon, saat menetetyistä maksustasi hyvityskuitin. Maksetun osallistumismaksun hyvitys on käytettävä saman kauden aikana. Kahden viimeisen kisan hyvitykset siirtyvät seuraavalle kaudelle.

# OSALLISTUMISMAKSUHYVITYKSISTÄ

- Harjoituksissa hajonneet autot kuuluvat hyvityksen piiriin.
- Jos ensimmäisessä erässä lähtöviivalle hajonnut auto on poistettu viivalta esim. työntämällä ennenkuin lähtövalot syttyvät, auto ei siis ole ollut ensimmäisessä erässä mukana ja näin oikeutettu osallistumismaksu hyvitykseen.
- Jos taas auto kiikkaa viivalle lähtövalojen sammuttua, on auto ollut mukana ensimmäisessä erässä ja näin ollen hyvitystä ei tule.
- **Kilpailumaksua ei hyvitetä takaisin jos alkoholin takia jää kisa ajamatta.**
- **Kilpailumaksua ei hyvitetä jos et ilmoita ajoissa peruuntumisestasi kisaan.**

# TURVALLISUUS

- Kuljettajalla tulee olla päässä moottoriajoneuvojen ajamiseen tarkoitettu CE-merkitty, ehjä kypärä ja se tulee olla päässä kilpailuradalla. Kypärän on oltava päässä keräilyalueelta lähtiessä ja pidettävä päässä aina varikolle saakka. Tässä tilanteessa kiinnitetään myös vyöt. Kypärättä ajamisesta seuraa sanktio, vähintään yhden kilpailuviikonlopun kilpailukielto.
- Autossa tulee olla vähintään EBJÄT nelipistevyöt sekä EBJÄ kuppipenkki.
- Päällä tulee olla kaikki raajat peittävä varustus, mukaan luettuna käsineet. (Nylon haalari kielletty, sulamisvaaran takia)
- Auton takana tulee olla punainen jarruvalo, vähintään (21W) tai vastaava LED-valo. Auton takana on oltava myös punainen, keltainen tai oranssi takavalon valo (21W) tai vastaava LED-valo. Edellä mainitut valot voi tehdä esimerkiksi niin, että siirtää toisen tai molemmat alkuperäiset valot takaikkunalle tai katolle. Jos käytät LED-valoja niin valon wattimäärä on vastattava kirkkaudeltaan 21 w hehkulamppua.
- Mikäli kuljettajan oven alkuperäinen verhoilu on poistettu, on verhoilu korvattava yhtenäisellä 0,5mm metallilevyllä. Kiinnitys vähintään 20 poraruuvilla tai popniitillä.
- Kuljettajan ovea EI SAA keventää!!! (Keventämisellä tarkoitetaan ovipahvin alla olevan, oven tukirakenteen poistamista.) Jos kyseinen toimenpide on jo tehty, ovi pitää vahvistaa vähintään 1mm paksuisella pellillä, joka hitsataan poistetun rakenteen paikalle.
- Kuljettajan oven ikkunan pitää olla polykarbonaattia tai kalvotettua lasia. Vaihtoehtoisesti käy myös verkko johon saa laittaa ulkopuolelle roiskeuojaksi pleksin (Akryl).
- **Kesken kilpailun jos ikkuna hajoaa niin siihen pitää laittaa polykarbonaatti/pleksi tai verkko. Jos ei sellaista ole niin kuljettaja ei osallistu seuraavaan lähtöön.**
- Jos autossa on harjoituksia ajatellen myös apukuljettajan penkki, yllämainitut säännöt koskettavat näin ollen myös apukuljettajaa / apukuljettajan ovea.
- **Ilman tuulilasia ei saa ajaa. Jos lasi hajoaa kesken kilpailujen, on tilalle laitettava joko uusi tuulilasi tai pään kohdalle väliaikainen polykarbonaatti sekä visiirillinen kypärä. Pelkällä visiirillisellä kypärällä ei pääse ajamaan.**
- Tarkennus: Turvavöiden olkavöiden kiinnityskulma, vaakasuoraan ja siitä 45° alaviistoon.
- Turvavöiden kiinnitys, alkuperäiset kiinnikkeet, läpipultattu lenkki jossa vahvikelappu tai kiinnityskaariputken ympärille. Ketjulenkki kelpaa jos lenkin alla vahvikelevy tai muuten asianmukaisesti kiinnitetty.
- Katsastuksessa tullaan tarkemmin kiinnittämään huomiota autojen turvallisuuteen.
- Myyntiluokkaan oikeanpuoleinen oviputki pakolliseksi.
- Lähtöön mennessä renkaan puhdistusalue merkitään erikseen, alue ilmoitetaan kuljettajakokouksessa.
- Peruuttaminen on kielletty, paitsi viivamiehen ohjeistamana. Kuminpoltto puhdistusalueella kielletty.

## AUTO

- **Kaudesta 2020 lähtien katsastukseen tulevat uudet autot, uretaani kielletään. Jos katsastuskortti häviää niin joudut alkukatsastamaan auton uudelleen niin se katsotaan**

## **uudeksi autoksi ja silloin uretaania ei hyväksytä. Vanhoihin autoihin ei myöskään saa lisätä uretaania.**

- Konepellin kiinnitys vain sokilla, ei pultilla ja mutterilla.
- Jos kilpailuautossa huomataan turvallisuuspuutteita ja puutteet ovat sen verran vakavia, että autoa ei voi laskea kilpailu radalle, voi tuomarit kilpailunjohtajan kanssa asettaa auton ajokieltoon. Auton puutteiden korjaamisen jälkeen auto on alku katsastettava uudelleen seuraavaan osakilpailuun tullessa.
- Sallitut mallit ovat etu- ja takavetoiset autot (Kardaanit). Takamoottoriset ovat kiellettyjä.
- Rekisteriotteen mukainen max. omapaino 1800kg.
- Turbot ja ilokaasut kiellettyjä, muuten virityksaste vapaa. (Vetari-, Kardaanit-, Lady- ja Junior-Rock luokat)
- Lukkoperät ovat sallittuja ainoastaan takavetoisissa autoissa.
- Desibeliraja on MAX. 110db. Mittarin mikrofoni asetetaan 0,5 m +/- 0,1 cm korkeudelle maasta 45 asteen kulmassa 50 cm:n etäisyydelle pakoputken päästä. Auton kierrosluku nostetaan 4500 r/min:ssa. Desibelit mitataan tarvittaessa. Auton äänenvaimennusta on lisättävä, jotta desibeliraja alittuu.

## **POISTETTAVA**

- Kaikki lamput ja särkyvät muoviosat, kuten maski yms. on poistettava. Muovipuskurin saa jättää. Sisustasta verhoukset sekä penkit.
- Jos autossa on kattoluukku, kattoluukun lasi on poistettava ja peitettävä pellillä tukevasti kiinni.
- Auton molemmissa päissä pitää olla hinauslenkit. Hinauslenkkien tulee sijaittava korilinjojen sisäpuolella, ulkonevat hinauslenkit on poistettava. Hinauslenkit asetellaan kuitenkin niin ettei hinaajan tarvitse mennä auton alle makaamaan kiinnittäessään liinaa. Toivottavaa olisi, että lenkit olisi myös merkattuna selkeästi hinaajan työn helpottamiseksi.
- **Jos autossa on turvatankki niin sen saa poistaa myyntitilaisuudessa mutta sinne on laitettava säännönmukainen toimiva tankki kiinnikkeineen. Turvatankki ei tarvitse olla koteloitu. Auton tulee olla siis ajokuntoinen.**
- **Jos tankki kuljettajan kanssa samassa tilassa niin se pitää olla koteloitu.**
- Polttoainetankki ja akku saa olla alkuperäisillä paikoillaan tai ne saa siirtää esim. takakontti tilaan. Mutta jos tavaratilan ja ohjaamon välissä ei ole peltiä tai siinä on reikiä, ne pitää pellittää. Ohjaamossa sijaitsevat akku, tankki ja bensapumppu on koteloitava. (Myös hyytelöakku on koteloitava!) Kotelointi on tehtävä siten, ettei niistä pääse valumaan nesteitä ohjaamoon.
- Kiinnitysten on kestettävä mahdollinen ympäriajo. Sisällä kulkevat bensalinjat tulee suojata muovi tai metalliputkella niin, että päät kulkevat bensatankin kotelon/takakontin tulipellin ja etutulipellin läpi ja ovat niiltä osin tiiviitä.
- Mahdolliset lisäpainot on kiinnitettävä tukevasti niin, että ne pysyvät paikoillaan mahdollisen ympäriajon aikana. Lisäpainot tulee katsastuttaa ja merkkauttaa katsastuskorttiin.
- Auton alustaa saa muuttaa.
- Korimuutokset ovat sallittuja, mutta kattopilarit tulee säilyttää alkuperäisenä. Jos kattopilareihin kuitenkin kajotaan esim. katon vaihdon yhteydessä, tulee saumat hitsata kunnolla ja lisätä tarvittaessa lisätuet.

## **TULIPELTI**

- Tulipellillä tarkoitetaan konehuoneen ja ohjaamon välistä seinää, se on oltava tiivis samoin kuin takakontin puoleisen tulipellin jos tankki ja/tai akku sijaitsee siellä.
- Tulipellin takana olevaa akkua ei tarvitse koteloida. • Tulipeltiä saa siirtää max. 30cm.

## AUTOJEN KEULAN VAHVISTUS

- Autojen keulan vahvistus ainoastaan runkoaisojen ulkomittojen sisäpuolella sallittu, ei teräviä kulmia, 1kpl max 60mmx60mmx3mm tai vastaava.
- Jos runkoaisa tarvitsee jatkaa eteenpäin, ainevahvuus sama kuin alkuperäinen.
- Runkoaisojen ulkomittojen ulkopuolella ei sallita mitään vahvikepalkkeja, Koskee myös alkuperäisiä rakenteita ja pitkittäisiä vahvikkeita. Lokasuojien yläreunojen väliin saa laittaa 1kpl huonekaluputken max 20mmx50mmx2mm jota voidaan käyttää esimerkiksi jäähdyttimen ja konepellin lukkojen kiinnitykseen.
- Koko keulan verhoilu putkien ulkopuolelle max. 1,5mm pellillä ja/tai teräsverkolla, muovipuskurilla, pellin ja verkon saa hitsata putkiin ja lokasuojiin kiinni.
- Ei palkkia runkoaisojen ulkopuolelle, puskuripalkki saa tulla runkoaisojen eteen tai väliin. Edelleenkin ei keulassa saa olla teräviä ulokkeita tai kulmia. Tai alkuperäiset keula rakenteet.
- Kaksi putkea maksimissaan saa laittaa.
- Ei pystyyn vahvikeputkia.
- Pintaan 1.5mm pelti tai verkko, tuosta pellistä saa tehdä niitä puuttuvia keulan korirakenteita tai alkuperäinen materiaalin vahvuus.
- Alkuperäisen malliset keula rakenteet = saadaan korjata alkuperäisten rikkouduttua likimain alkuperäisen mallisilla ja vahvuisella osilla.
- Huonekaluputki kokoja, maksimi seinämävahvuus on 2 mm Esim. 20x20, 25x25, 30x30, 20x30, 35x35, 30x40, 20x50 tai pienempiä putkia. Pyöreäputki max 45mm ja siitä pienempiä.
- Runkoaisojen väli max. 60x60x3mm tai vastaava tai 60x3mm pyöreä.
- Superin autot vapautetaan keulasäännöstä, mutta ei sielläkään sitä rataakiskoa saa olla keulassa.

## POHJAPANSSARIN KIINNITYS

- Pohjapanssari tulee kiinnittää hitsauksen lisäksi pulteilla vähintään 2 kpl M10 pulteilla. Jos pohjapanssari ei pysy kiinni ja todetaan ettei ole tehty pulttiliitoksia niin siitä seuraa sanktio. Eli tässä kuljettajan vastuu katsoa kunnollinen kiinnitys.
- Panssari ei saa tulla runkoaisojen välissä oleva putken ohitse.
- Pohjapanssarin kiinnitystä varten saa tehdä välittömästi jäähdyttimen ala-etupuolelle kiinnikepalkin.
- Kiinnikepalkkia ei saa lisätä mikäli autossa on valmiina tarkoitukseen soveltuva palkki. Jos jäähdytin on takana niin sitten se kiinnikepalkki saadaan laittaa välittömästi moottorin ala-etupuolelle.
- Pohjapanssarin saa tuoda kiinnityspalkin etupuolelle mutta ei tukea varsinaiseen puskuripalkkiin, eikä muotoilla niin että pohjapanssarin etureunasta muodostuu puskuri.

## YLEISET SÄÄNNÖT

- Renkaat pitää olla katuliikenteeseen hyväksytyt. Pinnoitettujen renkaiden tulee olla valtakunnallisessa myynnissä eli kaikenlaiset ralli-renkaat ovat kiellettyjä. Kaikki sliksit myyntiluokissa ovat kielletty. (Myös katusliksit)
- Myyntiluokassa renkaiden leikkaaminen kielletty.
- Talvella saa käyttää piikkipyöriä, elleivät rataolosuhteet estä niiden käyttöä. Piikkipyörät pitää olla ralliin tarkoitettu. Ei ruusunasta, eikä esim. moottoripyörissä käytettäviä pitkiä piikkejä. (Superissa saa olla kesällä ns. rallirenkaat.)
- Öljyn huohotinputken pitää ohjautua erilliseen astiaan. Astian on oltava minimissään 1,5litraa. Tulo- ja lähtöletkutusten on oltava tiiviitä. Suljettu huohotinjärjestelmä ei vaadi muutoksia. • Järjestäjillä on oikeus puuttua korin kuntoon.

- Roiskeläpät vetäviin pyöriin kesäkauden kilpailuissa ja ne on oltava riittävän jämää materiaalia, ei saa lepattaa.
- Jos kattoa on madallettu, kuljettajan tulee ottaa yhteys katsastusvastaavaan, joka päättää auton sääntöjen mukaisuuden Hallituksen jäsenien kanssa yhteistyössä. • Mikäli pakoputki putoaa erän aikana, se on kiinnitettävä ennen seuraavaa erää • Pakoputken tulee kulkea B pilarin takapuolelle asti.
- Akku on koteloitava tiiviisti ohjaamossa, tuliseinän takana olevaa akkua ei tarvitse koteloida.

## JUNIOR-ROCK LUOKAN LISÄYS

- Autossa on oltava sivupeilit molemmilla puolilla.

## SUPER-ROCK LUOKAN LISÄYS

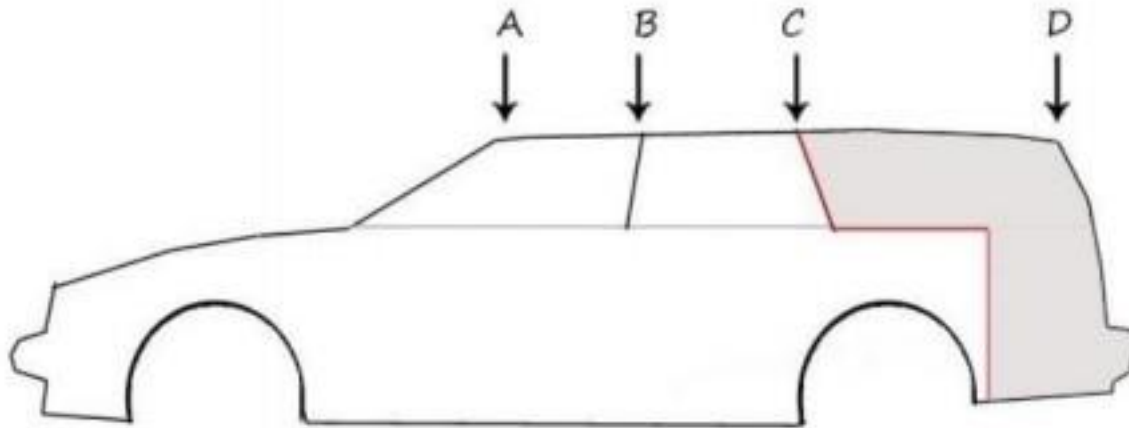
- Super-Rock luokan auton tulee olla edustuskelpoinen. Järjestäjillä sekä hallituksella on oikeus puuttua korin kuntoon. **Kiinnitämme tähän huomiota.**
- Turbot ovat sallittuja, mutta ilokaasu ei.
- Ei painorajaa.
- Lukkoperät sallittuja myös etuvetoisissa kilpa-autoissa.
- 6-piste vyöt ja penkki, jossa on tehdastekoiset reiät ala vöille.
- Super-rock luokan auton kuljettajan oven ikkunassa tulee olla ns. nascar-ikkunaverkko. Verkko tulee kiinnittää kaariputkeen, ei oveen! Kiinnitys vähintään neljästä pisteestä.
- Rallirenkaat ja sliksit ovat sallittuja.
- Renkaanlämmittimet eivät ole sallittuja.
- Turvatankki saa olla sisällä ilman koteloa, muu bensatankki on koteloitava tai paloseinän taakse.
- Super-luokassa tulipeltiä ei tarvitse olla ohjaamon ja takakontin välissä, jos on turvatankki.
- Teräspunos bensalinja hyväksytään super-luokassa auton sisällä.
- Auton täytettävä rokkirallin säännöt. Superiin haluava auto pitää täyttää kriteerit.
- Epävarma kuljettaja voi lähettää kuvat katsastus vastaavalle, joka tekee päätöksen.
- Autossa on oltava sivupeilit molemmilla puolilla.
- Jos harjoituksissa on apukuski kyydissä niin sama turvallisuusvaatimus autossa molemmin puolin.
- Keulavahvistus sääntö, josta päätettiin kaudelle 2017, ei koske super-luokkaa, tämä ei kuitenkaan tarkoita sitä että super-rock luokan autoihin saa rakentaa rataakiskosta keula vahviketta.

**KAARIEN KUVAT TEKSTEINEEN LÖYTYY VIRALLISILTA SIVUILTA ERILLISINÄ OHJEINA OSIESTA "SÄÄNNÖT JA LUOKAT" [www.rokkiralli.info](http://www.rokkiralli.info)**

## FARMARIAUTON "TYPISTYS"

Farmariautoista D-pilarin saa poistaa ja perän tyvistää takalokasuojien pyöränkaarien takaa kylkilinjaa pitkin sillä edellytyksellä, että C-pilari vahvistetaan kaariputkimateriaalista tehdyllä apukaarella, joka kiinnitetään 50% saumalla korirakenteeseen.

## FARMARIAUTON ”TYPISTYS”KUVA



## KILPAILUNUMEROIDEN SÄÄNNÖT

- Kilpailunumeroiden on oltava sääntöjen mukaiset ja ne sijoitetaan takasivulaseihin. Lisäksi kilpailunumero tulee laittaa tuulilasiin apukuljettajan puoleiseen ikkunan ylälaitaan sekä takalasiin.
- Epäselvistä numeroista seuraa korjauskehotus, joka on toteuduttava ennen erään pääsyä.
- Kilpailunumeroiden koot ovat sivuille vähintään 20cm korkeat ja tuulilasin / takalasin numerot vähintään 10cm.
- Numerot on oltava joko mustat numerot valkoisella pohjalla tai valkoiset numerot mustalla pohjalla.
- Numerot yleisesti sijoitettuna sivuilla ”takaovien” ikkunoihin. Ikkunan rikkoutuessa kilpailunumero on yleensä mennyttä, tällöin ennen seuraavaa erää on askarrelltava uusi ikkuna esim. pleksistä, johon askarrellaan selkeä kilpailunumero. Kilpailunumeron uupuessa erään saapuva kilpailija saa automaattisesti korjauskehotuksen, eikä erään pääse ennenkuin korjauskehotus on toteutunut.
- Kilpailutoimistosta saa ostaa sääntöjen mukaisia mustia ja valkoisia kilpailunumeroita kisapäivien aikana.
  - Isot numerot ja L, S ja J-kirjaimet kork. 20cm hintaan 2€/kpl ja pienet hintaan 1€ kpl.
  - Lisäksi myyntiin tulee mustaa ja valkoista tarraa pohjateipiksi. VARAA TASARAHHA!

## ESIMERKKI KILPAILUNUMEROISTA

### OIKEA TAPA:

- Kilpailunumeroista ja niiden toteutuksista olemme vääntäneet jo useamman kerran ja edelleenkin niissä on ollut puutteita joidenkin kilpureiden kohdalla.
- Kaudesta 2015 lähtien ainoa oikea tapa on ollut laittaa 20cm korkeat numerot auton sivuille ja vähintään 10cm korkeat numerot tuulilasin / takalaseihin. Väri vaihtoehdot ovat joko **valkoiset numerot mustalla pohjalla** tai **mustat numerot valkoisella pohjalla**. **POIKKEUKSIA EI OLE!**



### VÄÄRÄ TAPA:

- Pikapikaa epäselvät, vapaalla kädellä sutaistut numerot teipillä, sprayllä tmv. joutuvat oitis korjauskehotuksen alle!

Epäselvät ja sääntöjenvastaiset autot käännytetään keräilyalueelta takaisin.

- Huomaathan, että jos sinut käännytetään takaisin, voi se tarkoittaa pahimmillaan sitä, ettet ehdi erääsi ajoissa. Käytä siis alunperin hetki enemmän aikaa numeroiden tekemiseen ja homma on hoidossa ilman sen enempää ihmettelemättä taikka tuskailematta!

## AUTOLLA AJAA USEAMPI KULJETTAJA SAMANA PÄIVÄNÄ ERI LUOKISSA

- Kaudesta 2015 alkaen samassa luokassa, samana päivänä, ei voi ajaa samalla autolla useampi kuljettaja. Eri luokissa, samalla autolla ajaminen on sallittua.
- Kun samalla autolla ajaa useampi kuljettaja on autoon keksittävä esim. teline tai vastaava, jolloin kilpailunumerot ovat nopeasti ja helposti vaihdettavissa. Jos esillä on molempien numerot, on toinen kilpailunumero peitettävä taustavärin mukaan, ettei se näy ollenkaan. Harjoituksissakin autossa oltava OMA NUMERO pelkästään näkyvässä, aivan kuin itse kisassa.

## AJAMINEN

- Samalla kilpa-autolla eri luokissa, samana päivänä ajavat kuljettajat ovat itse aktiivisia päästäkseen haluamalle paikalle lähtöviivalla omaan erään.
  - Kuljettajat itse ilmoittaa viivamiehelle ja ns.varaa oman lähtöruutunsa viivalta oman erän alkaessa, toisen kuljettajan ollessa vielä radalla. Jos näin ei tapahdu, kyseinen kuljettaja valitsee viivapaikkansa viimeisenä.
  - Kuljettajan vaihdokset ja mahdolliset huollot (tankkaus, renkaan vaihdot) tapahtuu keräilyalueella. Mikäli auto ajetaan varikolle, kyseistä autoa ei jädä odottamaan vaan erä lähetetään ja kilpailua jatketaan normaalisti.
- Lähtö tapahtuu pääsääntöisesti kahdesta rivistä. Kahdesta rivistä lähtiessä, autot sijoitetaan viivalle niin, että etu- ja takaviivan väli tulisi olla n. 7m.
- Lähdön ajolinjat pitää säilyttää määrättyyn pisteeseen saakka, joka kerrotaan kuljettajakokouksessa ennen kilpailua. Kaistan vaihto ennen lähtövaloja. Kaistaa saa vaihtaa muita kilpailijoita häiritsemäti. Jos osut tai häiritset kansakilpailijaa, niin siitä seuraa varoitus.
- Lähdössä joskus olevat keilat saa kaatua, tästä ei seuraa sanktiota.
- STOP-merkki kun nousee pois lähtöviivalta, niin silloin auto ei liiku mihinkään, EI ETEEN eikä TAAKSEPÄIN.
- Lisälenkki, selkeä viiva rataa ajavan ja lisälenkiltä tulevan erottimeksi. Rataa ajava ei saa estää lisälenkiltä tulijaa, lisälenkiltä tuleva on edelleen väistämismvelvollinen.
- Ei käytetä liian painavia esteitä lisälenkkin tekoon.
- **Kaudesta 2017 sanktio käytäntö muuttuu. (Katso kohta Sanktiot ja Protestit)**



- Autojen väliset kylki kosketukset ovat kilpailun aikana sallittuja, kunhan kulkusuunta on sama. Työntäminen keulalla takareenkaan takaa on kielletty (super-rock ja junior-rock luokissa ei kylkikosketukset ole sallittuja vaan ohitukset on oltava puhtaita) o Kylkikosketukseksi katsotaan kosketus, joka tapahtuu takapyörän etupuolelle. Toistuvat peräänajot esim. jarrutustilanteissa aiheuttavan varoituksen.
- Jos erä esimerkiksi kaadon takia joudutaan keskeyttämään, erän keskeytyksen aiheuttanut kuljettaja ja samasta tilanteesta mahdollisen varoituksen saanut kuljettaja eivät saa osallistua uusinta erään.
- Kierroksella jääneen on annettava tilaa ja vältettävä kosketuksia. Kuljettajille näytetään valkoista lippua, joka kertoo että radalla on hitaasti liikkuva ajoneuvo.
- Auton kaatuminen tarkoittaa automaattisesti kyseisen kuljettajan erän keskeyttämistä vaikka pystyisikin jatkamaan ajamista.
  - Kaadon jälkeen, auto on kaato katsastettava, erän keskeytyessä erässä varoituksen saaneet eivät pääse ajamaan uusinta erässä.
  - Jos auto käy vain kyljellään nojaten esim. penkkaan ja kääntyy takaisin omin avuin takaisin pyörilleen, tässä tapauksessa saa jatkaa erää normaalisti.
- STOP- merkki on käytössä jokaisella radalla.
  - Varikolle saapuessa, kuljettajan on pysähdyttävä kokonaan STOP-merkin luona. o Varikolla ajaminen tapahtuu ykkösvaihteella ja pintakaasulla!
  - STOP -merkillä pysähtymättä jättämisestä saa varoituksen!
- Kypärän saa ottaa pois radalla vain seuraavissa tilanteissa; o STOP- merkin jälkeen. o Keskeytyksessä. (Jos seisot lippumiehen vieressä penkalla) o Hinauksen ajaksi. o Keskeytyksen ja hinauksen jälkeen itse ajaessa radalta varikolle RAUHALLISESTI, kilpa kumppaneiden ollessa jo pois radalta.

## SUPER- ROCK JA JUNIOR- ROCK LUOKAN LISÄYS

- Kosketukset ovat kiellettyjä • Lähtö aina yhdestä rivistä.
- Jokaisen on pidettävä oma ajolinja.
- Ohittava ei saa häiritä ohitettavan ajolinjaa.
- Super-Rock luokassa kisaviikonloppuna ajettuen lauantain ja sunnuntain osakilpailujen sijoituksista vain parempi sijoitus otetaan huomioon pistepörsseissä.
- **Superissa katsastusvastaavat voivat estää auton osallistumisen kilpailuun. Eli poistetaan säännöistä se että voi ajaa edes yhden kilpailun .Eli jos auto ei riittävän siisti niin sillä ei pääse edes yhteen kilpailuun osallistumaan.**

## LADY-ROCK LUOKAN LISÄYS

- Kaudella 2017 eteenpäin Lady-luokassa on ollut käytössä lisälenkki.

## SANKTIOT ja PROTESTIT

**Protestit tehdään kilpailujohtajalle kuljettajan toimesta, EI TIIMIN- TAI PERHEENJÄSEN. Jokainen kuljettaja siis huolehtii ITSE sanktioiden/tuomioiden protestoinneista.**

**TUOMAREIDEN TYÖRAUHAA EI SAA HÄIRITÄ  
MISSÄÄN TILANTEESSA!!!**

# KÄYTÄNTÖ

- Kaudesta 2015 yksittäisen tuomarin on korvannut tuomaristo, jossa on kaksi tuomaria sekä kilpailunjohtaja. Yksi tuomari on tornissa ja toinen tuomari on penkalla. Tuomari voi itsenäisesti antaa varoituksen tai hylkäyksen, mutta protesti tapauksissa paikalle tarvitaan koko tuomaristo tekemään päätös.
- Ensin jaetaan varoituksia yhteensä kaksi kappaletta. Hölmöilyn edelleen jatkuessa kolmas varoitus on hylkäys, joka tarkoittaa että kilpailusi on päivän osalta ohi. Hylkäys tarkoittaa automaattisesti, että päivän pisteen nollautuvat.
- Todella törkeässä tapauksessa tuomari voi langettaa samantien hylkäyksen, joka tarkoittaa että kilpailusi on sen päivän myötä ohi ja sen hetkiset sijoituspisteet menetetään. Varoituksen saanut tipahtaa sijoituksissa erän viimeiseksi.
- Stop-kyltillä annetaan tieto varoituksesta kuljettajalle, mikäli se vain on mahdollista. Kuljettaja ilmoittaa jo siinä kohdassa, mikäli aikoo tehdä protestin. Stopilta puhelin tieto tuomarille. - Jos sanktioita erästä ei saada vielä käsiteltyä kuljettajien tullessa jo Stop-merkille, tiedot varoituksesta tuodaan kuljettajalle henkilökohtaisesti.
- **Protesti tehdään edelleen vain ja ainoastaan kilpailunjohtajalle!**
- **Protesti viedään kilpailutoimistoon kirjallisesti. Kilpailunjohtaja tulee toimistoon käsittelyyn. Protestin hinta 50€, maksetaan, kun protesti jätetään. Mikäli protesti menee läpi, raha palautetaan kuljettajalle.** Kilpailunjohtaja vie asian eteenpäin tuomareille ja he tekevät päätöksen yhdessä. Protestin mennessä läpi, protestoiija saa tässä tapauksessa rahansa takaisin.
- Tulokset julkistetaan kilpailujen jälkeen ja kaikilla on 15 minuuttia aikaa reklamoida virheistä. Tämän jälkeen tulokset ovat päteviä. Myös tämä reklamointi maksaa 50e ja tämän mennessä läpi, reklamoija saa rahansa takaisin.
- **Auto on myyntivelvoitteinen AINA kun pääsee semifinaaliin. Vaikka menetät päivän pisteet sanktioiden täytyttyä niin silti auto myytävien listoilla.**

## VAROITUKSISTA

**VAROITUSLISTA EI NOLLAUDU ENÄÄ JOKAISEN KILPAILUN JÄLKEEN VAAN SAADUT VAROITUKSET JÄÄVÄT "PANKKIIN".**

Mikäli kuljettaja ei saa **seuraavassa kilpailussa** yhtään varoituksia, pankki tyhjennetään, mutta mikäli törttöily edelleen jatkuu, niin uudet varoitukset lisätään tilille ja kolmannen pankkiin kertyneen varoituksen jälkeen kuljettaja suljetaan pois kilpailusta.

Lisäksi yhden kisan kilpailukielto joka kuitataan olemalla esim. lippumiehenä.

- **Yhden kisaviikonlopun kilpailukielto annetaan välittömästi liputettuun esteeseen törmäämisestä.**
- Ennen seuraavaa osallistumistasi on sinun suoritettava yhden kilpailupäivän ajan lippumiespesti, etkä saa osallistua sinä viikonloppuna yhteenkään luokkaan.
- Jos erä esimerkiksi kaadon takia joudutaan keskeyttämään, erän keskeytyksen aiheuttanut kuljettaja ja samasta tilanteesta mahdollisen varoituksen saanut kuljettaja eivät saa osallistua uusinta erään.
- Varoituksissa on harkinnanvarainen pykälä, jolla tuomarineuvostolle annetaan mahdollisuus sulkea kuljettaja pois kilpailusta jopa yhdenkin törkeän sääntörikkomuksen takia.

- Eriasteisia kilpailukieltoja jos käyttäytyy asiattomasti tuomaristoa kohtaan. Epäasiallisesta käytöksestä ratahenkilökuntaa (tuomaristo, sihteerit, lippumiehet, kuuluttaja, katsastusmiehet) kohtaan voidaan antaa 1, 2 tai 3 osakilpailun kilpailukielto tai koko loppuvuoden kisojen kilpailukiellon.
- Lippupistepesti tulee aina, jos kuljettaja saa kilpailukiellon.
- Kauden kuluessa seuraamme kuitenkin kisakohtaisesti varoituslistoja ja tarvittaessa puutumme asiaan, jos näemme siihen aiheita.
- Vilppilähdön tai lisäenkin kiertämättä jättäminen tiputtaa sinut erän viimeiseksi, poikkeuksena jos erän aikana tulee varoitus, niin ne menevät viimeiseksi koska niistä jää merkintä sanktiolistaan kun vilpistä ja lisää lenkistä ei jää näkyviin kuin kisan ajaksi ja se ei kerrytä sanktiolistaa.
- Lisäenkin paalin/keilaan/keppiin osuminen, pudottaa vain erän viimeiseksi. Ja tarkennuksena että niihin saa hipaista mutta keila/keppi tms. ei saa siirtyä paikoiltaan tai kaatua.
- STOP-merkillä pysähdytään AINA, oli erä keskeytetty/itse keskeytät.

Huomautukset, varoitukset ja hylt ovat kuljettajakohtaisia, ei luokkakohtaisia. Sanktioita on kolmenlaisia: **1. HUOMAUTUS 2. VAROITUS 3. HYLKY 1. HUOMAUTUSSANKTIO**

- Kilpailunjohtajan puhuttelu ei jää sanktiolistaan.
- Voidaan antaa myös puutteellisesta varustuksesta kuljettajalla tai autossa. - Jos samasta rikkeestä joudutaan huomauttamaan kaksi kertaa samana päivänä = VAROITUS

## **2. VAROITUS SANKTIO**

- 3 varoitusta kisassa.
  - Suljetaan pois kisasta ja ennen seuraavaa kisaa lippumiespesti.
- 2 varoitusta kisassa.
  - Seuraava kisa ajetaan puhtaasti = sanktiolista nollautuu.
  - MUTTA jos saa siinä seuraavassa kisassa 1 varoituksen (yht.3kpl) = Suljetaan pois kisasta ja ennen seuraavaa kisaa lippumiespesti.
- 1 varoitus kisassa
  - Seuraava kisa ajetaan puhtaasti = sanktiolista nollautuu. o MUTTA jos saa siinä seuraavassa kisassa 1 varoituksen (yht.2kpl) edellyttää kolmannessa kisassa puhdasta ajoa tai jos tulee taas varoitus (yht.3kpl) Suljetaan pois kisasta ja ennen seuraavaa kisaa lippumiespesti.

## **3. HYLKYSANKTIO**

- Hylky = Tuomarineuvoston yksimielisellä päätöksellä välitön sulkeminen kisasta ja ennen seuraavaa kisaa lippumiespesti.
- Sanktiolista on kuljettajakohtainen ja kolme varoitusta voi kertyä, vaikka kolmesta eri luokasta, samoin lista tyhjenee mikäli ajaa varoituksettoman kisapäivän missä tahansa luokassa.
- Lippumiespesti on yhden kisaviikonlopun kilpailukielto.
- Kuljettaja ei voi ajaa missään kilpailuluokassa ennen kun lippumiespesti on suoritettu.

## **VAROITUSKODIT 2015 alkaen**

KONTAKTIVIRHEET		TURVALLISUUSVIRHEET	
A1	Takakulmakontakti/pyöräytys	B1	Ohitus keltaisella lipulla
A2	Päälleajo	B2	Hiljentämättä keltaisella lipulla
A3	Kylkikosketus (super- ja Junior)	B3	Väistämättä lisälenkiltä
A4	Kontakti keltaisella lipulla	B4	Häiritsevä kaistanvaihto/peittäminen
A5	Painaminen	B5	Stop-merkin noudattamatta jättäminen
A6	Töniminen	B6	Ruutulipun jälkeen päälleajo
A7	Häiritsevä kaistanvaihto (kontakti)	B7	Liputettuun kohteeseen törmääminen
A8	Eteenkiilaus (kontakti)	B8	Holtiton ajo
A9	Lisälenkiltä eteen (kontakti)	B9	Turvallisuuden laiminlyönti

## LIPPUPISTEIDEN LIPUT

- Radan varressa on lippupisteitä, joista lippumiehet ilmoittavat mahdollisista tilanteista kuten kolareista, erän keskeytyksistä tai kuljettajan diskaamisesta.

## LIPPUJEN VÄRIEN VAKAVUUDET

- **KELTAINEN HEILUVA LIPPU**
  - **Lippua heilutetaan näkyvästi; Varoitus kolarista, pyörähdyksestä yms. -**
    - Tällöin keltaisen lipun alueella pitää hiljentää vauhtiaan HUOMATTAVASTI, eikä edellä ajavaa saa ottaa kiinni. Keltaisen lipun alueella ohittaminen on kielletty. Sääntöjenvastainen ajo aiheuttaa varoituksen.
  - **LIPUTETTUUN ESTEeseen EI SAA TÖRMÄTÄ!**
    - Jos liputettuun esteeseen törmää, siitä seuraa sanktio.
- **PUNAINEN LIPPU**
  - Erä on keskeytetty ja kaikkien on palattava TURVALLISESTI varikolle mahdollisimman nopeasti pois pelastushenkilökunnan jaloista. Erän lähtö uusitaan, ellei erän puoltaväliä ole saavutettu.
- **MUSTA LIPPU**
  - **Kilpailijan on palattava varikolle diskauksen vuoksi.** (Musta lippu ainoastaan pääsuoralla)
- **VALKOINEN LIPPU**
  - Radalla on hitaasti liikkuva ajoneuvo.

## MYYNTI

- Myyntivelvoitteen alaisuudessa ovat kardaani- ja vetari-rock luokassa kaikki semifinaali ja finaaliautot, **kun taas lady- ja junior-rock luokassa palkinto/pistesijoille päässeet autot.**
- Autokauppa on pitävä ja pysyvä, tehtyä kauppaa ei voi peruuttaa. Myyjän velvollisuus on kertoa vikalista ostajalle. Ostaja käy hakemassa kisatoimistosta auton katsastuskortin, johon mahdolliset

korjauskehotukset on merkattu tai vaihtoehtoisesti uuden auton katsastuksessa huomattavat, huomautettavat auton puutteet toimistolta.

- Auton myyntihinta on 850€, joka tulee maksaa heti myyntitilaisuudessa. (Super-Rock luokan autot eivät ole myyntivelvoitteisia.) Arvontalipuke maksaa 20€ / lippu.
- Lipukkeita saa ostaa ainoastaan edellisen- ja kuluvan kauden kilpailuihin osallistuneet kuljettajat.
- Ostamalla yhden tai useamman arvontalipukkeen, voit ostaa tai suojata oman auton myyntitilaisuudessa arvonnassa osuessa kohdalle.

## ARVONTALIPUKE JA AUTON OSTAMINEN

- Auton ostaminen/suojaaminen toimii siten, että kuljettaja käy ostamassa yhden tai useamman arpalipukkeen kilpailu toimistosta ennen palkintojenjakoa. (20€/kpl) - Myynti tilaisuus suoritetaan arpomalla. Nostetaan arpa, jonka ostanut saa valita, minkä auton haluaa ostaa tai suojata. Sen jälkeen arvotaan toinen lipuke, jonka ostaja saa valita mieleisen auton jäljellä olevista autoista jne.
- Autoa ei ole pakko ostaa, jos mieli muuttuu tai jo haluttu auto on valinnoissa mennyt. Tarjous Rahaa ei kuitenkaan tällöin palauteta.
- **Arpojen jälleenmyynti kielletään arvat voi antaa toiselle kuljettajalle mutta ei myydä.**

## MYYNTITILANTEESSA SAA AUTOSTA POISTAA

- Kuppipenkin
- Turvavyöt + silmukkapultit
- Muut henkilökohtaiset suojavarusteet (mm. nascar- verkko) - Akun telineineen. Akun kaapelit on jätettävä paikoilleen.
- Katsastuskorttiin merkattut lisäpainot kiinnikkeineen.
- Erillisen kierroslukumittarin.
- Ratin ja renkaat, kunhan asentaa tilalle toiset.
- Hallituksella on etuosto-oikeus, mutta silloin he eivät saa tuoda autoa enää jatkossa saman luokan kilpailuihin.
- Tarjoukset pitää tehdä ennen palkintojenjakoa kilpailutoimistoon.
- Spacerit saa poistaa.
- Myyntitilanteessa alle on laitettavat sopivat renkaat, jotka tulee olla ajokuntoiset.

**Huutokaupassa myydyin auton sabotoinnista rangaistaan yhden vuoden kilpailukiellolla.**

## KATSASTUS

- Uusille autoille suoritetaan alkukatsastus, jossa tarkastetaan koko auton sääntöjen mukaisuus. Tämän jälkeen autoa ei tarvitse katsastaa sinä vuonna ellei omistaja vaihdu, pistokokeita kyllä tullaan tekemään.
- Omistajan vaihdon yhteydessä on katsastettu vain penkit ja vyöt mutta nykyään katsastetaan koko auto ja tarkastetaan auton kunto kokonaisuudessaan.
- Jos siis autosi pysyy itselläsi, ei sitä tarvitse katsastaa kuin kerran vuodessa, muista silti pitää itse huolta että autosi on turvallinen.
- Alkukatsastuksessa tarvitsette katsastuskaavakkeen, jonka voi tulostaa valmiiksi virallisilta sivuilta osiosta "Lomakkeet". Katsastustilannetta nopeuttaaksesi suosittelemme täyttämään kaavakkeen KAIKKI tiedot etukäteen ja huolellisesti.

- Katsastuslomakkeessa tulee olla tiedot oikein.
- Rakentajan täytyy olla joku oikea henkilön nimi tai tiimi ja sinun tulee ilmoittaa penkin ja väiden väri sekä merkki jne.
- Jos katsastuskaavake on puutteellisesti täytetty, se voi aiheuttaa auton uudelleen katsastuksen.
- Katsastusnumero annetaan kilpailu toimistosta ilmoittautumisen aikana katsastuksen jälkeen. KATSASTUSKORTTI on noudettavissa saman päivän aikana kilpailu toimistosta. Muista hakea se.
- Katsastusnumero tulee hitsata, stanssata yms. auton ohjaamoon oik.puolelle oviputkeen tai pääkaaren aluslätkään.Siten se on löydettävissä tarkastuksen yhteydessä seuraavaan kisaan mennessä.
- Muutoksatsastuksessa tarvitsette ko.auton katsastuskortin, johon katsastusmies kirjoittaa muutokset. Tällöin ei tarvitse täyttää uutta katsastuslomaketta.
- Lisäpainot katsastetaan siinä osakilpailussa, johon kuljettaja osallistuu. Lisäpainot hyväksytään ja kirjataan ylös katsastuskorttiin. Auton myyntitilanteessa vain katsastuskorttiin merkityt lisäpainot saa poistaa. (Tämä sääntö ei koske super-rock luokkaa)
- Katsastus on kerran vuodessa, useampi pisto katsastuksia vuodessa. Tarvittaessa joukkokatsastuksia useammin.

### **Katsastuskortti pitää noutaa AINA kilpailujen jälkeen kilpailutoimistosta.**

- Unohtuneen katsastuskortin lunastus maksaa 10€
- Semifinaaleihin päässeet saavat katsastuskorttinsa vasta myyntitapahtuman jälkeen, muut voivat hakea jo korttinsa aikaisemmin. (Kuitenkin vasta sitten, kun kortit on tarkistettu kilpailutoimistossa)
- Jos katsastuskorttisi on kadonnut, täytätte katsastuslomakkeen kaikkine tietoineen ja ilmoitatte kilpailutoimistoon että korttisi on kadonnut. Uuden kortin tekeminen kadonneen tilalle maksaa 10€.
- Korttiin saa itse muuttaa kilpailunumeron nimen LYIJYKYNÄLLÄ!
- Auton romuttaminen vapauttaa kyseisen katsastusnumeron. Tällöin voitte käyttää numeroa uuteen autoon, mutta merkitkää kaavakkeeseen että vanha auto on romutettu. - Autoille voidaan suorittaa pistotarkastuksia, jolloin auton on vastattava katsastuskortin tietoja.
- Jokainen kuljettaja on vastuussa siitä, että katsastuskortin tiedot ovat oikein. Tietojen poikkeamasta esim. penkin nimen osalta johtaa AINA hylkäykseen. Vaihdetut vyöt ja penkki tulee katsastaa AINA ennen harjoituksia.

## **PALKITSEMINEN**

Alkuerien lähtöjärjestys määräytyy kuluvan kauden pistetilanteen mukaan siten, että piste johdossa oleva saa viimeisen paikan jne. Kauden ensimmäisessä kisassa lähtöjärjestys määräytyy edellisen kauden tulosten mukaan. Ensikertalaiset menevät eturiviin.

Jos talvisarjaa ei pystytä kunnolla ajamaan jätetään palkitseminen pois. Talvisarjan toteutuakseen on saatava vähintään kolme kilpailua ajettua. Pisteet lasketaan jokaisesta kisasta. Talvisarja erikseen jos ajetaan vähintään kolme kisa.



<b>Vetari- ja Kardaani luokissa kaikki finalistit keräävät pisteitä</b>				
<b>A-fin</b>	<b>B-fin</b>	<b>C-fin</b>	<b>d-Fin</b>	<b>e-Fin</b>
<b>1 = 50 pist</b>	<b>9 = 15 pist</b>	<b>5 pist</b>	<b>2 pist</b>	<b>1 pist</b>
<b>2 = 40 pist</b>	<b>10 = 14 pist</b>			
<b>3 = 30 pist</b>	<b>11 = 13 pist</b>			
<b>4 = 25 pist</b>	<b>12 = 12 pist</b>			
<b>5 = 23 pist</b>	<b>13 = 11 pist</b>			
<b>6 = 21 pist</b>	<b>14 = 10 pist</b>			
<b>7 = 19 pist</b>				
<b>8 = 17 pist</b>				
<b>Junior- sekä Lady luokissa pisteitä keräävät kymmenen parasta</b>				
<b>1 = 25 pist</b>		<b>6 = 8 pist</b>		
<b>2 = 20 pist</b>		<b>7 = 6 pist</b>		
<b>3 = 15 pist</b>		<b>8 = 4 pist</b>		
<b>4 = 12 pist</b>		<b>9 = 2 pist</b>		
<b>5 = 10 pist</b>		<b>10 = 1 pist</b>		
<b>Superluokassa jaetaan pisteitä seuraavanlaisesti</b>				
<b>A-Fin</b>	<b>B-Fin</b>	<b>C-Fin</b>	<b>D-Fin</b>	<b>E-Fin</b>
<b>1 = 25 pist</b>	<b>7 = 8 pist</b>	<b>3 pist</b>	<b>2 pist</b>	<b>1 pist</b>
<b>2 = 20 pist</b>	<b>8 = 7 pist</b>			
<b>3 = 15 pist</b>	<b>9 = 6 pist</b>			

<b>4 = 12 pist</b>	<b>10 = 5 pist</b>			
<b>5 = 10 pist</b>				
<b>6 = 9 pist</b>				